



Teile und Zubehör - Einbauanleitung

Autotelefon D-Netz für BMW 7er-Reihe (E38)

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 4-6 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Wichtige Hinweise zum Einbau

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Der Einbausatz enthält keine farbabhängigen Ausstattungsteile!

Bitte beachten Sie die entsprechenden Hinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Einbauanleitung.

Bei Einbauten ohne Ejectbox muß die der Fahrzeugausstattung entsprechende Bedienthörerkonsole gesondert bestellt und eingebaut werden.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

Steckschlüssel SW 8mm, 10mm

Schlitzschraubendreher

1/2 Zoll Umschaltknarre

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW16mm

1/4 Zoll Umschaltknarre

1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 7mm, 8mm, 10mm

Klebeband

Innensechskantschlüssel gewinkelt SW 2,5mm

Seitenschneider

Stablampe

Torxschraubendreher T10, T20, T25, T30

1/2 Zoll Torxeinsatz T50

1/2 Zoll Verlängerung

1/4 Zoll Verlängerung

Gabelschlüssel SW12-13mm

Ausdrückwerkzeug für Kontakte

Blindnietzange

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug	2
2. Übersicht Zusatzkabelbäume	3
3. Übersicht Verlegung der Zusatzkabelbäume	6
4. SE-Gerät einbauen	7
5. Adapterkabel DSP einbauen (nur bei Fzg. mit BMW Hifi System Professional DSP und Einbauten ohne Ejectbox)	8
6. Zusatzkabelbäume einbauen.....	8
7. Umschaltmodul für FSE einbauen (nur Modelle ohne BMW-Hifi System Professional DSP)	10
8. Mikrofon für Freisprecheinrichtung einbauen.....	11
9. Ejectbox und Interface einbauen (nur Einbauten mit Ejectbox)	12
10. Interface einbauen (nur Einbauten mit BMW Telefonkonsole)	15
11. Radiostummschaltung prüfen.....	15
12. Bedienschalter in Multifunktionslenkrad einbauen (nur Modelle mit Multifunktionslenkrad)	16
13. Multi-Information-Display (MID) einbauen (nur Modelle ohne Bordmonitor)	16
14. Codierung	16

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

Fehlerspeicher ausdrucken.

Batterie abklemmen.

Kofferraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

Rücksitzbank komplett ausbauen.

C-Säulenverkleidungen ausbauen.

Hutablage ausbauen.

Haltegriffe Fahrerseite ausbauen.

Innenleuchte vorne ausbauen.

Sonnenblenden ausbauen.

Einstiegsleisten Fahrerseite ausbauen.

A-Säulenverkleidungen ausbauen.

B-Säulenverkleidungen ausbauen.

A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen (nur Fzg. ohne BMW Hifi-System Professional DSP).

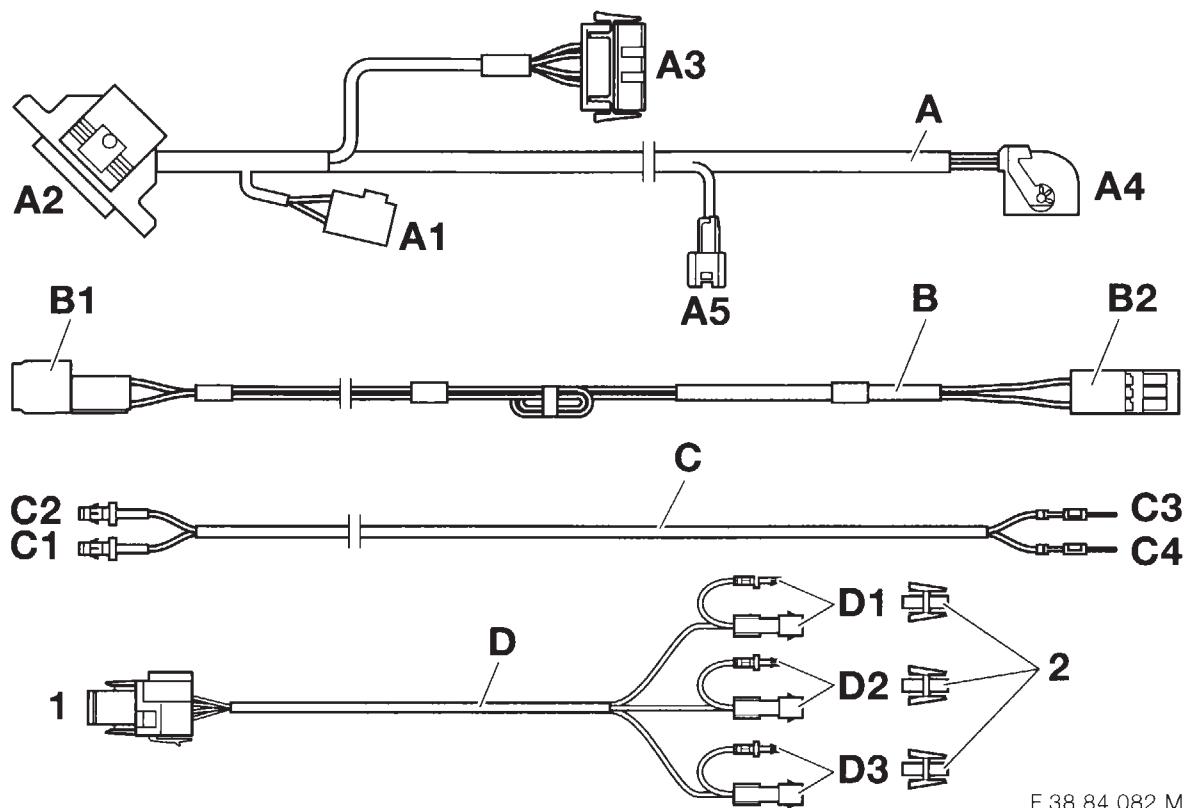
Instrumentenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen (nur Fzg. ohne BMW Hifi-System Professional DSP).

Fahrersitz ausbauen.

Radio ausbauen (nur Fzg. ohne Bordmonitorradio).

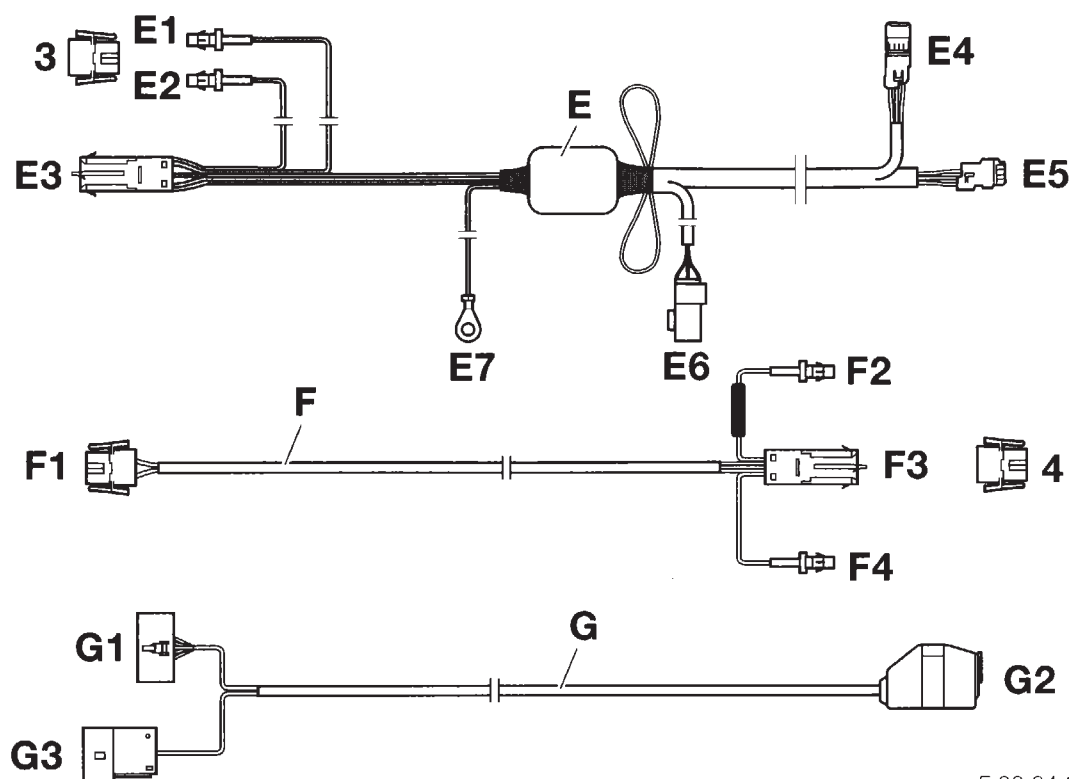
Mittelkonsole ausbauen.

2. Übersicht Zusatzkabelbäume



F 38 84 082 M

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
A	Verbindungskabelbaum	–	–	
A1	3poliges Buchsengehäuse	–	–	Abzweig B1 vom Mikrofonkabelbaum B im Kofferraum links
A2	25poliges Buchsengehäuse	–	–	SE-Gerät
A3	12poliges Buchsengehäuse	–	–	12poliger weißer Telefon SA-Stecker X400
A4	18poliges Buchsengehäuse	–	–	18poliges Stiftgehäuse X4545 von Interface
A5	10poliges Stiftgehäuse	–	–	Abzweig am Verbindungskabelbaum zurückbinden Anschluß der Tandemtelefonanlage (Kundenwunsch)
B	Mikrofonkabelbaum	–	–	
B1	3poliges Stiftgehäuse	–	–	Abzweig A1 von Verbindungskabelbaum A
B2	3poliges Buchsengehäuse	–	–	Mikrofon B400 bei Innenleuchte vorn
C	Lautsprecherkabelbaum		(0,75mm²)	nur Fzg. ohne BMW HiFi-System Professional DSP
C1	Buchsenkontakt	TELENF+	schwarz/weiß	12poliges Buchsengehäuse X322, Steckplatz Nr. 9
C2	Buchsenkontakt	TELENF-	schwarz/braun	12poliges Buchsengehäuse X322, Steckplatz Nr. 10
C3	Stiftkontakt	TELENF+	schwarz/weiß	LHD-Fzg.: Türtrennstecker X18196, Steckplatz Nr. 6 RHD-Fzg.: Türtrennstecker X18198, Steckplatz Nr. 6
C4	Stiftkontakt	TELENF-	schwarz/braun	LHD-Fzg.: Türtrennstecker X18196, Steckplatz Nr. 2 RHD-Fzg.: Türtrennstecker X18198, Steckplatz Nr. 2
D	Adapterkabel DSP			nur Fzg. mit BMW HiFi-System Professional DSP und bei Verbau von Telefonkonsole
D1	Stiftkontakt mit Kabelbrücke	KI.30	rot/grün (4,0mm²)	12poliges Buchsengehäuse X322, Steckplatz Nr.: 1
D2	Stiftkontakt mit Kabelbrücke	Mute	weiß/braun (0,5mm²)	12poliges Buchsengehäuse X322, Steckplatz Nr.: 8
D3	Stiftkontakt mit Kabelbrücke	TELE	weiß/grün (0,5mm²)	12poliges Buchsengehäuse X322, Steckplatz Nr.: 11
1	Relaissockel mit Minirelais			am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden
2	Buchsengehäuse			für ausdrückte Buchsenkontakte

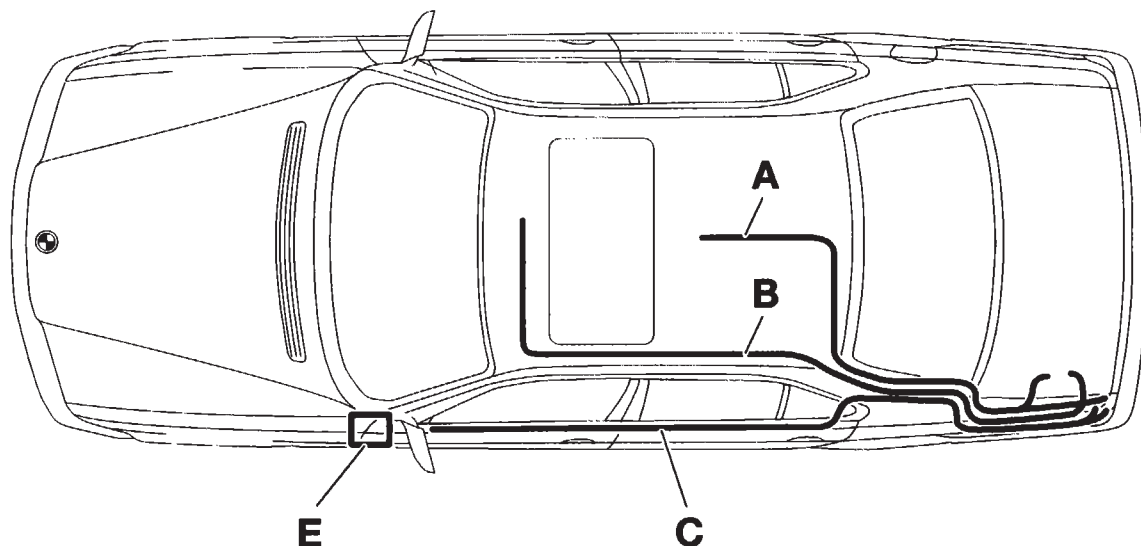


F 38 84 083 M

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
E	Umschaltmodul			nur Fzg. ohne BMW HiFi-System Professional DSP
E1	Buchsenkontakt	Kl. 30	rot/weiß (1,5mm ²)	Fzg. ohne Bordmonitorradio: -Radioanschlußstecker X18126, Steckplatz Nr.: 9 Fzg. mit Bordmonitorradio: -beiliegendes 2poliges Buchsengehäuse (3), Steckplatz Nr.: 1
E2	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,75mm ²)	Fzg. ohne Bordmonitorradio: -Radioanschlußstecker X18126, Steckplatz Nr.: 4 Fzg. mit Bordmonitorradio: -beiliegendes 2poliges Buchsengehäuse (3) Steckplatz Nr.: 2
E3	2poliges Stiftgehäuse	Kl. 30 Mute	rot/weiß weiß/braun (0,75mm ²)	nur Fzg. ohne Bordmonitorradio: -2poliges schwarzes Buchsengehäuse (3) mit ausge- drückten Buchsenkontakten vom Radioanschluß- stecker X18126 Fzg. mit Bordmonitorradio: -Abzweig F1 vom Adapterkabel Umschaltmodul F
E4	8poliges Stiftgehäuse	-	-	LHD-Fzg.: Türtrennstecker X18196 an A-Säule RHD-Fzg.: Türtrennstecker X18198 an A-Säule
E5	8poliges Buchsengehäuse	-	-	ausgedrücktes 8poliges Stiftgehäuse vom Türtrenn- stecker
E6	3poliges Stiftgehäuse		-	nur für Navigationsnachschrüstsysteme benötigt, am Fzg. Kabelbaum zurückbinden
E7	Kabelöse 6mm	Kl. 31	braun (0,75mm ²)	LHD-Fzg.: -Massestützpunkt X1108 im Fußraum Fahrerseite RHD-Fzg.: -Massestützpunkt X10012 im Fußraum Fahrerseite
3	2poliges Buchsengehäuse	-	-	nur bei Fzg. ohne Bordmonitorradio: -für ausgedrückte Buchsenkontakte vom Radio- stecker X18126 nur bei Fzg. mit Bordmonitorradio: -Abzweig E1 und E2 einstecken und am Kabelbaum zurückbinden

Pos.	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
F	Adapterkabel Umschaltmodul			nur Fzg. mit Bordmonitorradio ohne BMW Hifi-System Professional DSP
F1	2poliges Buchsengehäuse	Kl.30/ Mute	rot/weiß weiß/braun (0,75mm ²)	Abzweig E3 am Umschaltmodul
F2	Buchsenkontakt	Mute	weiß/braun (0,75mm ²)	Radioanschlußstecker X18126 am Bordmonitorradio Steckplatz Nr.:4
F3	2poliges Stiftgehäuse	–	rot/weiß weiß/braun (0,75mm ²)	Buchsengehäuse (3) mit ausgedrückten Buchsenkontakten vom Radioanschlußstecker X18126.
F4	Buchsenkontakt	Kl. 30	rot/weiß (1,5mm ²)	Radioanschlußstecker X18126 am Bordmonitorradio Steckplatz Nr.:9
4	2poliges Buchsengehäuse	–	–	für ausgedrückte Buchsenkontakte des Radiosteckers X18126 vom Bordmonitorradio
G	Adapterkabel Telefonkonsole			nur bei Verbau von BMW-Telefonkonsole
G1	12poliges Buchsengehäuse	–	–	12poliges Stiftgehäuse am Interface
G2	8poliges Buchsengehäuse	–	–	8poliges Stiftgehäuse von Telefonhörer
G3	6poliges Stiftgehäuse			6poliges Buchsengehäuse am Interface

3. Übersicht Verlegung der Zusatzkabelbäume



F 38 84 084 M

Verbindungskabelbaum A:

Vom SA-Stecker X400 und SE-Gerät, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zur Mittelarmlehne in der Mittelkonsole verlegen.

Mikrofonkabelbaum B:



Mikrofonkabelbaum **B** so befestigen, daß bei Fzg. mit ITS-Kopfairbags die Funktion nicht beeinträchtigt wird. Vom SE-Gerät, entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zur linken C-Säule und unter dem Fahrzeughimmel zum Einbaupunkt des Mikrofons B400 bei der Innenleuchte vorne verlegen. ◀

Lautsprecherkabelbaum C (nur Fahrzeuge ohne BMW HiFi-System Professional DSP):

Linkslenkerfahrzeuge (LHD) ohne vorhandenen Lautsprecherkabelbaum:

Von Steckverbindung X322 entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule links verlegen.

Rechtslenkerfahrzeuge (RHD) ohne vorhandenen Lautsprecherkabelbaum:

Von Steckverbindung X322 entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule rechts verlegen.

Umschaltmodul E (nur Fahrzeuge ohne BMW HiFi-System Professional DSP):

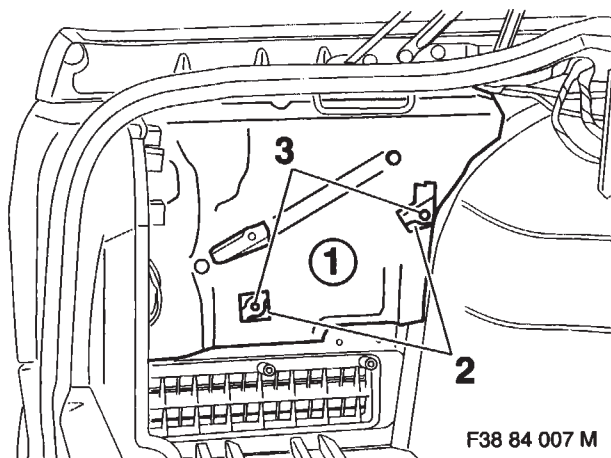
Linkslenkerfahrzeuge (LHD):

In A-Säule links einbauen.

Rechtslenkerfahrzeuge (RHD):

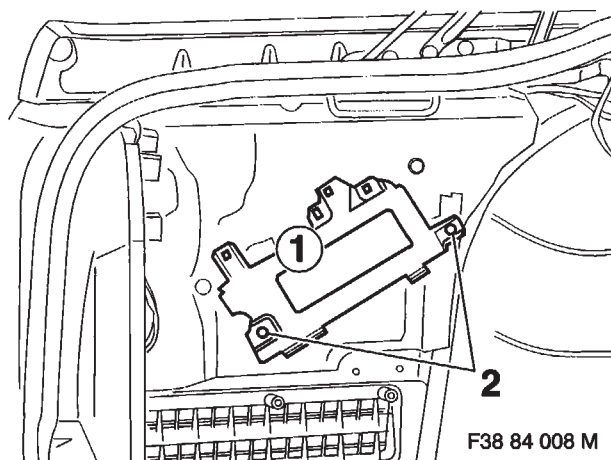
In A-Säule rechts einbauen.

4. SE-Gerät einbauen

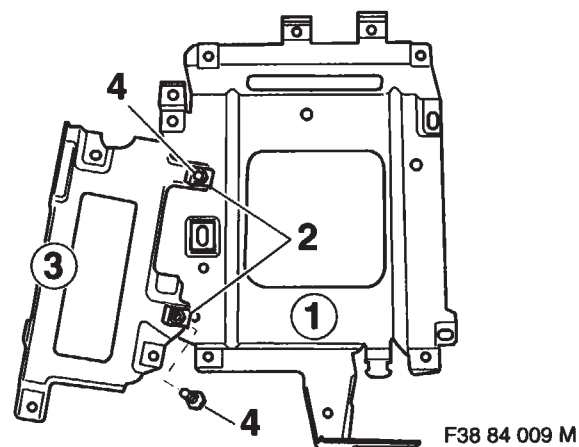


Nur Fzg. mit Stereosystem

Ausschnitte (2) der Dämmmatte (1) an den vorgeprägten Stellen entfernen.
Blindnietmutter (3) einsetzen und befestigen.



Halter (1) für SE-Gerät mit Sechskantschrauben (2) befestigen.

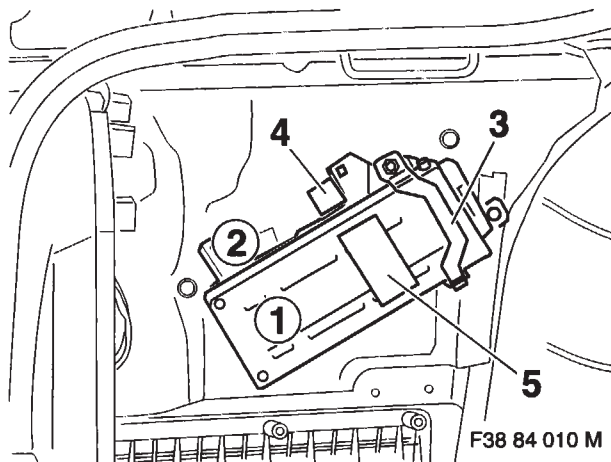


Fzg. mit BMW HiFi-System bzw. BMW HiFi-System Professional DSP



Vor Einbau des Verstärkerhalters ist bei Fzg. mit Bordmonitorradio (ohne BMW HiFi-System Professional DSP) das Adapterkabel Umschaltmodul **F** einzubauen (siehe Kapitel 7: F 38 84 088 M).◀

Verstärkerhalter (1) ausbauen.
Klemmutter (2) auf Halter (3) für SE-Gerät aufstecken und Halter (3) mit Sechskantschrauben (4) befestigen.



Die Abbildung zeigt Modell mit Stereosystem, bei Modellen mit BMW HiFi-System bzw. BMW HiFi-System Professional DSP sinngemäß vorgehen.◀

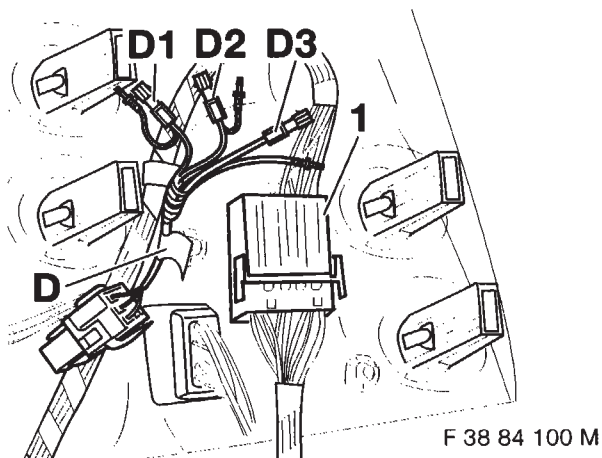
Alle Fzg.

SE-Gerät (1), wie abgebildet, in Halter (2) einsetzen und mit Haltebügel (3) befestigen.
Halter (4) für Steckverbindung von Mikrofonskabelbaum einsetzen und befestigen.

Fzg. mit Stereosystem

Dichtstreifen (5), wie abgebildet, auf SE-Gerät (1) aufkleben.

5. Adapterkabel DSP einbauen (nur bei Fahrzeugen mit BMW HiFi-System Professional DSP und Einbauten ohne Ejectbox)



Adapterkabel **D** an die 12polige Steckverbindung X322 (1) im Gepäckraum bei Heckleuchte links anschließen.

Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1, Kabelfarbe rot/grün, von Steckverbindung X322 (1) ausdrücken und Abzweig **D1**, Kabelfarbe rot/grün, eindrücken.

Ausgedrückten Buchsenkontakt mit beigelegtem 1poligem Buchsengehäuse an Abzweig **D1** anschließen.

Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 8, Kabelfarbe weiß/braun, von Steckverbindung X322 (1) ausdrücken und Abzweig **D2**, Kabelfarbe weiß/braun, eindrücken.

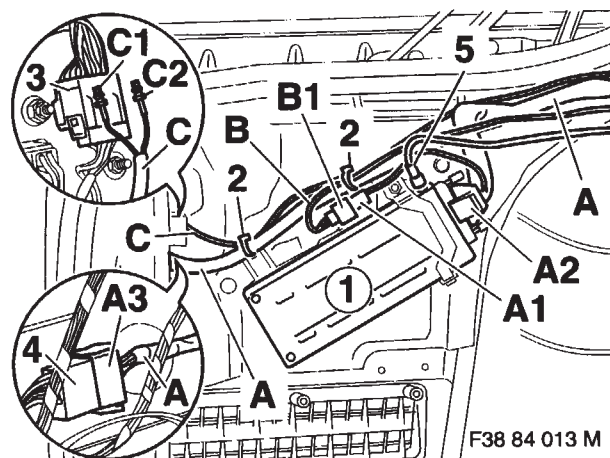
Ausgedrückten Buchsenkontakt mit beigelegtem 1poligem Buchsengehäuse an Abzweig **D2** anschließen.

Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 11, Kabelfarbe weiß/grün, von Steckverbindung X322 (1) ausdrücken und Abzweig **D3**, Kabelfarbe weiß/grün, eindrücken.

Ausgedrückten Buchsenkontakt mit beigelegtem 1poligem Buchsengehäuse an Abzweig **D3** anschließen.

Adapterkabel DSP **D** am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.

6. Zusatzkabelbäume einbauen



Die Abbildung zeigt Modell mit Stereosystem, bei Modellen mit BMW HiFi-System bzw. BMW HiFi-System Professional DSP sinngemäß vorgehen.

Der Einbau des Lautsprecherkabelbaumes **C** und des Umschaltmodules **E** ist bei Modellen mit BMW HiFi-System Professional DSP nicht erforderlich. ◀

Abzweig **A1**, 3poliges Buchsengehäuse vom Verbindungskabelbaum **A**, mit Abzweig **B1**, 3poligem Stiftgehäuse vom Mikrofonkabelbaum **B** verbinden und in Halter für Steckverbindung eindrücken.

Abzweig **A2**, 25poliges Buchsengehäuse, auf SE-Gerät (1) stecken und befestigen.

Abzweig **A3**, 12poliges Buchsengehäuse zum weißen 12poligen Telefon SA-Stecker X400 (4) im Bereich der linken Heckleuchte verlegen und anschließen.

Fzg. ohne BMW HiFi-System Professional DSP

Abzweige **C1** und **C2** vom Lautsprecherkabelbaum **C** zur 12poligen Steckverbindung X322 (3) im Bereich der Heckleuchte verlegen.

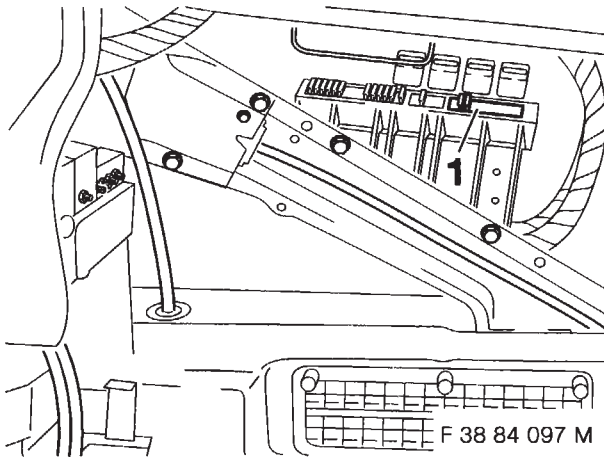
Abzweig **C1**, Kabelfarbe schwarz/weiß, auf Steckplatz Nr.: 9 des 12poligen Buchsengehäuses (3) eindrücken.

Abzweig **C2**, Kabelfarbe schwarz/braun, auf Steckplatz Nr.: 10 des 12poligen Buchsengehäuses (3) eindrücken.

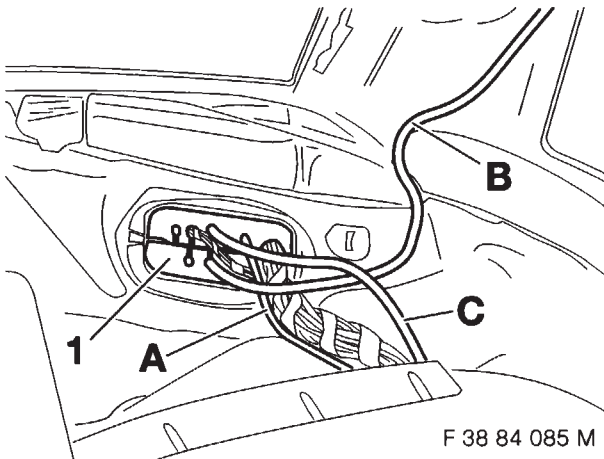
Alle Fzg.

Antennenkabel (5) anschließen.

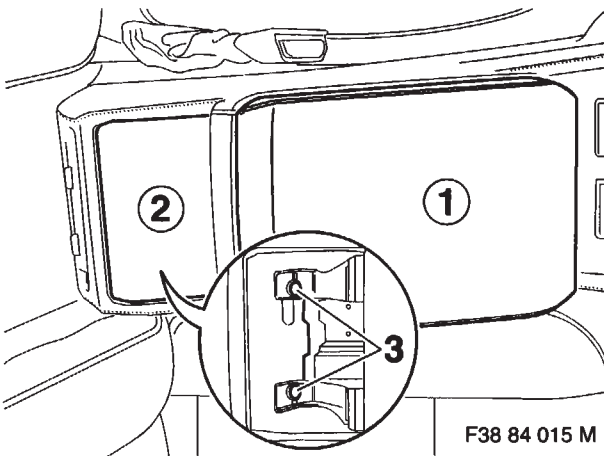
Zusatzkabelbäume **A**, **B** und ggf. **C** mit Kabelbändern (2) am Halter von SE-Gerät (1) befestigen, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur Durchführungsstülle unter der Hutablage links verlegen.



Sicherung 10A in rechten Sicherungshalter (1) X10018 auf freien Steckplatz F70 einstecken.

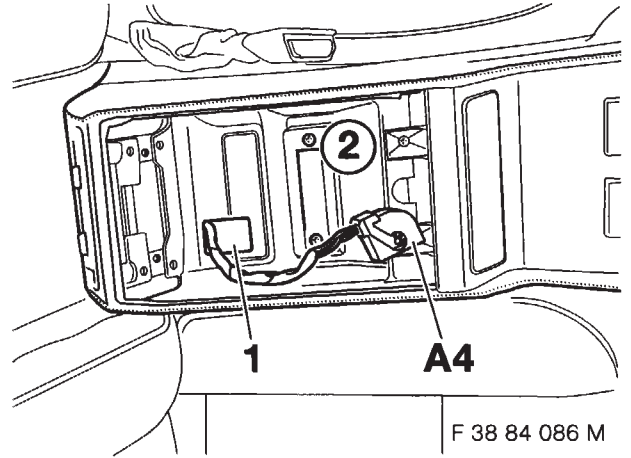


Zusatzkabelbäume **A**, **B** und ggf. **C** durch die Tülle (1) in den Fahrzeuginnenraum verlegen. Verbindungskabelbaum **A** entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur Mittelarmlehne der Mittelkonsole verlegen. Mikrofonkabelbaum **B** zur Innenleuchte vorne verlegen. Ggf. Lautsprecherkabelbaum **C** zum Türtrennstecker Fahrerseite verlegen.

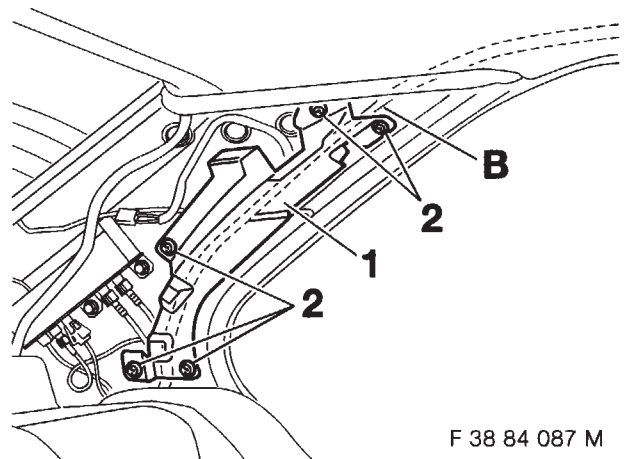


⚠ Die Abbildung zeigt eine verschiebbare Mittelarmlehne. Bei Fzg. mit Ablagefach sinngemäß vorgehen. ◀

Mittelarmlehne (1) ganz nach vorne schieben. Abdeckung (2) vorsichtig links und rechts ausclippen und entfernen. Kreuzschlitzschrauben (3) entfernen und Mittelarmlehne (1) nach vorne aus Führung schieben und entfernen.

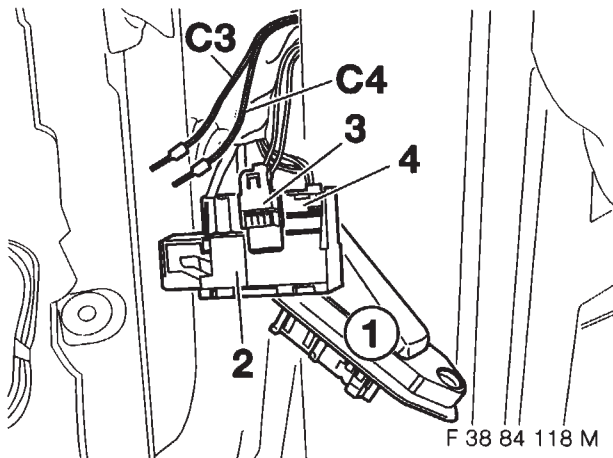


Abzweig **A4** durch die Aussparung (1) in die Mittelkonsole (2) verlegen. Mittelkonsole einbauen.



⚠ Mikrofonkabelbaum **B** so befestigen, daß bei Fzg. mit ITS-Kopfairbags die Funktion nicht beeinträchtigt wird. ◀

Torxschrauben (2) entfernen und Abdeckung (1) abnehmen. Mikrofonkabelbaum **B** wie abgebildet, über die C-Säule und das Fahrzeugdach nach vorne zur Innenraumleuchte verlegen.



Fzg. ohne Vorverkabelung des Lautsprechers

Türtrennstecker (1) vorne links bzw. beim RHD-Fzg. rechts ausbauen und Steckverbindung trennen.

Verriegelung (4) von Steckergehäuse (2) entfernen und 8poliges Stiftgehäuse X18196 bzw. X18198 (3) ausdrücken.

LHD-Fzg.:

Abzweig **C3**, Kabelfarbe schwarz/weiß, in Steckplatz Nr.: 6 von Stiftgehäuse X18196 (3) eindrücken.

Abzweig **C4**, Kabelfarbe schwarz/braun, in Steckplatz Nr.: 2 von Stiftgehäuse X18196 (3) eindrücken.

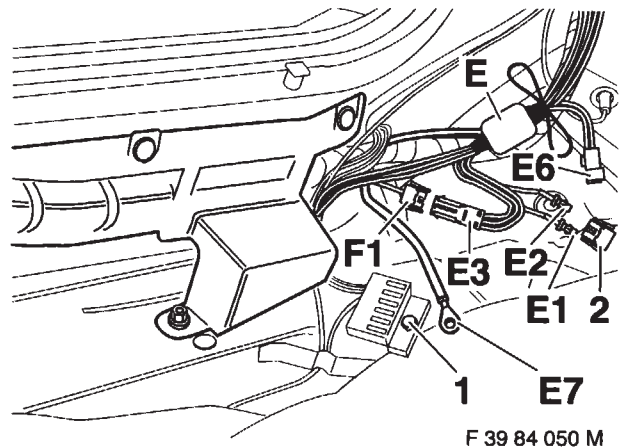
RHD-Fzg.:

Abzweig **C3**, Kabelfarbe schwarz/weiß, in Steckplatz Nr.: 6 von Stiftgehäuse X18198 (3) eindrücken.

Abzweig **C4**, Kabelfarbe schwarz/braun, in Steckplatz Nr.: 2 von Stiftgehäuse X18198 (3) eindrücken.

7. Umschaltmodul für Freisprech-einrichtung einbauen

(nur Fzg. ohne BMW HiFi-System Professional DSP)



Fzg. ohne Bordmonitor

Abzweig **E1** und **E2**, Kabelfarbe rot/weiß und weiß/braun, zum Einbauort des Radios verlegen. Abzweige **E4** und **E5** zum Türtrennstecker in der A-Säule verlegen.

Abzweig **E7**, Kabelfarbe braun, an Massestützpunkt X1108 (1) bzw. bei RHD-Modellen an Massestützpunkt X10012 unter dem Teppich im Fußraum Fahrerseite anschließen.

Fzg. mit Bordmonitor

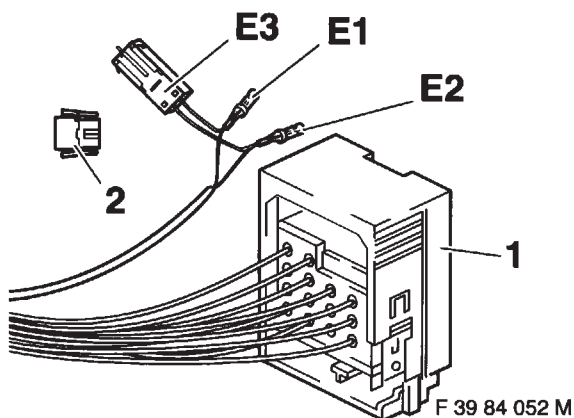
Abzweig **E1**, Kabelfarbe rot/weiß, in Buchsengehäuse (2) auf Steckplatz Nr.: 1 eindrücken.

Abzweig **E2**, Kabelfarbe weiß/braun, in Buchsengehäuse (2) auf Steckplatz Nr.: 2 eindrücken. Buchsengehäuse (2) isolieren und am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.

Abzweig **E3** mit Abzweig **F1** des Adapterkabels Umschaltmodul, verbinden.

Abzweige **E4** und **E5** zum Türtrennstecker in der A-Säule verlegen.

Abzweig **E7**, Kabelfarbe braun, an Massestützpunkt X1108 (1) bzw. bei RHD-Modellen an Massestützpunkt X10012 unter dem Teppich im Fußraum Fahrerseite anschließen.



Fzg. ohne Bordmonitorradio

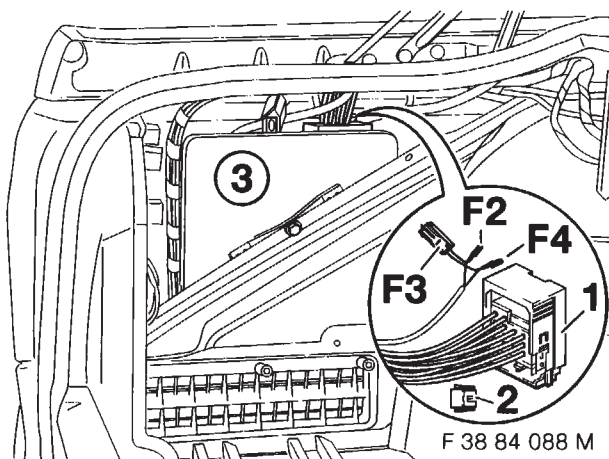
Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 9, Kabelfarbe rot/grün, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **E1**, Kabelfarbe rot/weiß, eindrücken.

Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken.

Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 4, Kabelfarbe weiß/braun, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **E2**, Kabelfarbe weiß/braun, eindrücken.

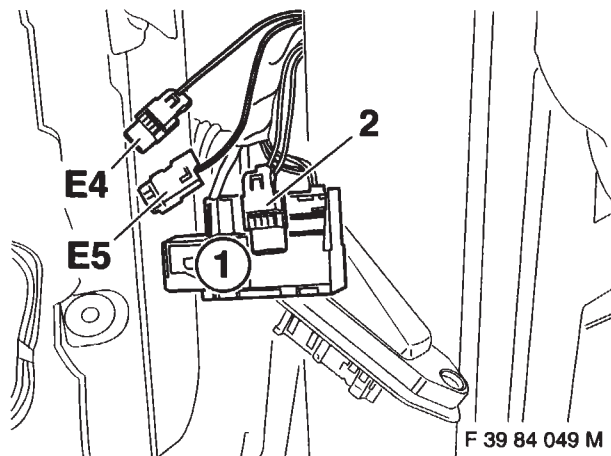
Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 2 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken. Abzweig **E3** mit 2poligem Buchsengehäuse (2) verbinden.

Radio einbauen.



Fzg. mit Bordmonitor

Die Abzweige **F2-F4**, Kabelfarben weiß/braun und rot/weiß, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Einbauort des Radios verlegen. Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 9, Kabelfarbe rot/grün, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **F4**, Kabelfarbe rot/weiß, eindrücken. Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 1 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken. Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 4, Kabelfarbe weiß/braun, vom Radioanschlußstecker X18126 (1) ausdrücken und Abzweig **F2**, Kabelfarbe weiß/braun, eindrücken. Ausgedrückten Buchsenkontakt auf Steckplatz Nr.: 2 vom beigelegten 2poligen Buchsengehäuse (2) eindrücken. Abzweig **F3** mit 2poligen Buchsengehäuse (2) verbinden. Bordmonitorradio (3) wieder anschließen.



Alle Fzg.

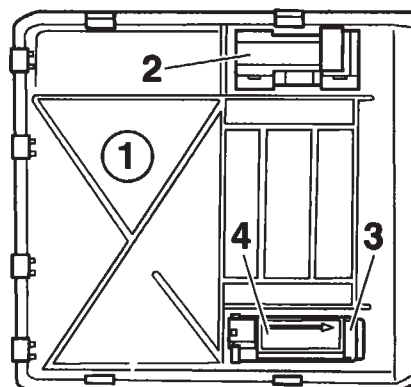
8poliges Stiftgehäuse (2) X18196 bzw. X18198 aus dem Türtrennstecker ausdrücken.

Abzweig **E4** in Türtrennstecker eindrücken.

Ausgedrücktes 8pol. Stiftgehäuse (2) mit Abzweig **E5** verbinden und Steckverbindung mit Isolierband sichern (Steckverbindung verrastet nicht). Türtrennstecker einbauen.

Umschaltmodul **E** mit dem nicht benötigten Abzweig am Fahrzeugkabelbaum im Bereich der A-Säule zurückbinden.

8. Mikrofon für Freisprechrichtung einbauen



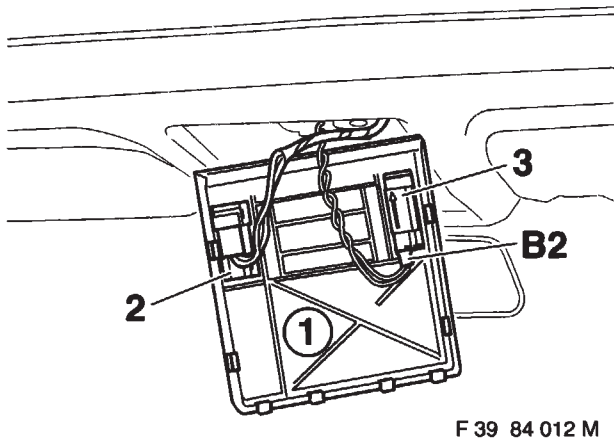
F 39 84 011 M

Fzg. mit Schiebedach

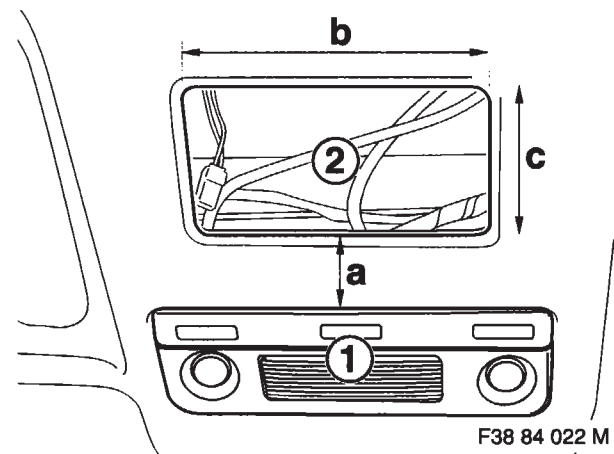


Die Abdeckung (1) muß je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden (Teile Nr. siehe ETK / MF)!◀

Abdeckung von Schiebedachmotor ausbauen. Mikrofonabdeckung (3) und Mikrofon (4) in Abdeckung (1) eindrücken (Pfeilrichtung auf Mikrofon beachten - Pfeil muß nach vorne zeigen). Schiebedachschalter (2) in Abdeckung (1) eindrücken.



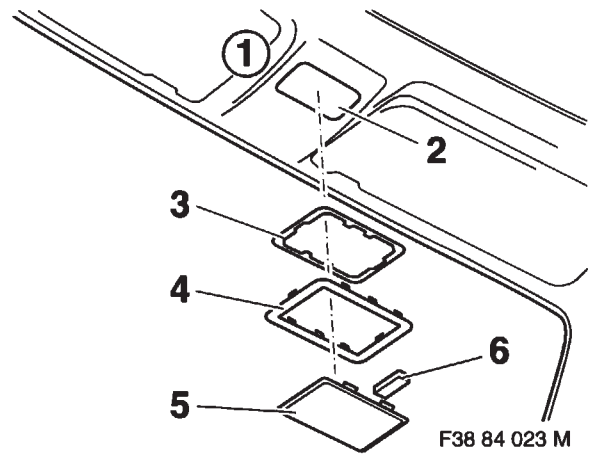
Schiebedachschalter (2) anschließen.
Abzweig **B2** vom Mikrofonkabelbaum an Mikrofon B400 (3) bei Innenleuchte vorne anschließen.
Abdeckung (1) einbauen.



Fzg. ohne Schiebedach

Ausschnitt (2) mittig für die Abdeckung des Mikrofons mit Abstand **a**, von der Innenleuchte (1) vorsichtig ausschneiden.

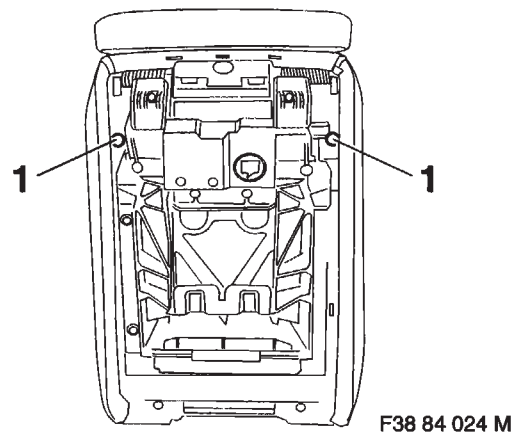
- a**= 45mm
- b**= 127mm
- c**= 67mm



⚠ Die Abdeckung (5) und der Halterahmen (4) müssen je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden (Teile Nr. siehe ETK / MF)!◀

Metallrahmen (3) durch den Ausschnitt (2) unter den Fahrzeughimmel (1) schieben.
Halterahmen (4) in den Ausschnitt (2) eindrücken und mit dem Metallrahmen (3) sichern.
Mikrofon B400 (6) in Abdeckung (5) eindrücken (Pfeilrichtung auf Mikrofon beachten - Pfeil muß nach vorne zeigen).
Abzweig **B2** an Mikrofon B400 (6) bei Innenleuchte vorne anschließen und Abdeckung (5) in Halterahmen (4) eindrücken.

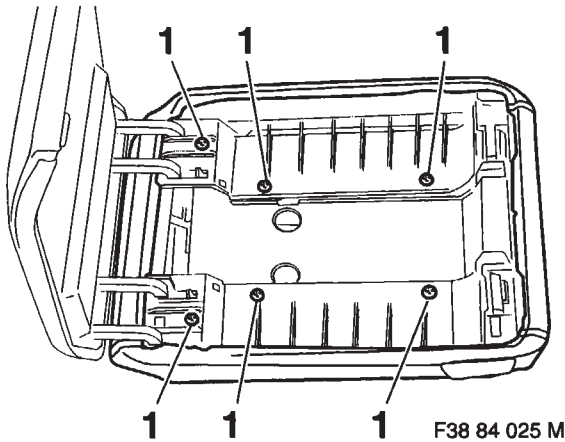
9. Ejectbox und Interface einbauen (nur Einbauten mit Ejectbox)



⚠ Bei Fzg. vor 9/97 muß die Mittelarmlehne und Schiebeeinheit komplett getauscht werden. Die Arbeitsschritte zum Tausch der Mittelarmlehne auf der Schiebeeinheit ist nicht notwendig.◀

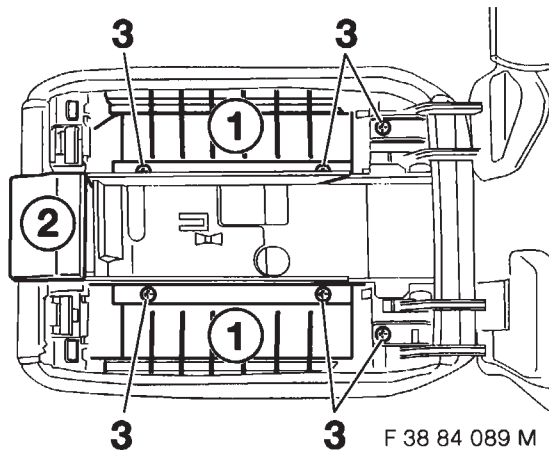
Fzg. mit Automatikgetriebe

Rastrnasen (1) zurückdrücken und Ablageschale entfernen.



F38 84 025 M

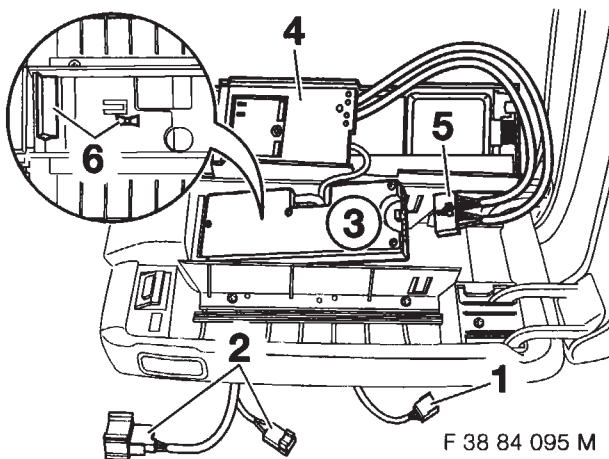
Torxschrauben (1) entfernen und Mittelarmlehne von der Schiebeeinheit abnehmen.



F 38 84 089 M

⚠ Mittelarmlehne (1) muß je nach Ausstattungsfarbe gesondert bestellt werden! ◀

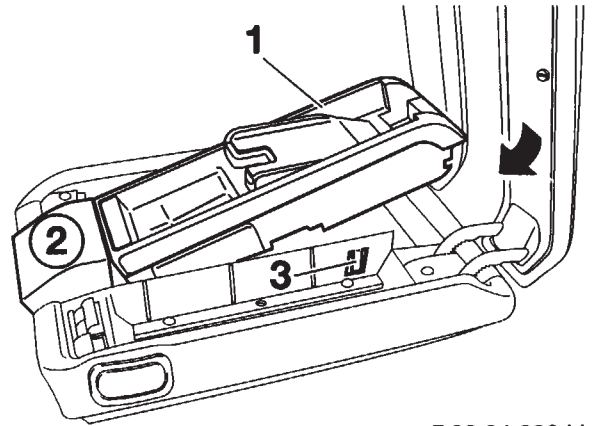
Aufnahme (2) und ggf. neue Mittelarmlehne (1) auf die Schiebeeinheit aufsetzen und mit Torxschrauben (3) befestigen.



F 38 84 095 M

Anschlußkabel (1 und 2) von Interface (3) und Ejectbox (4) lt. Abbildung durch die Aussparung in der Schiebeeinheit führen.

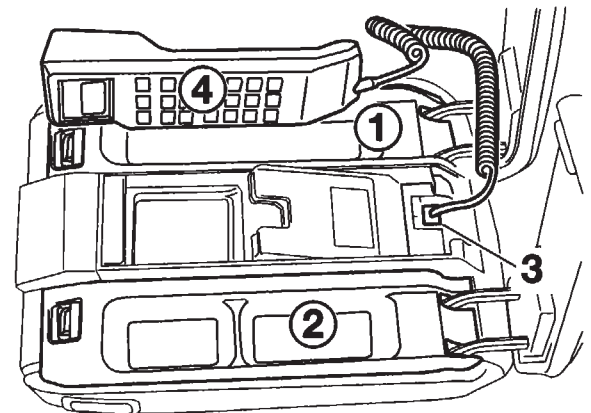
12poliges Buchsengehäuse (5) von der Ejectbox (4) an das Interface (3) anschließen. 12poliges Buchsengehäuse (5) muß hörbar einrasten. Interface (3) in Aussparungen (6) der Schiebeeinheit einlegen.



F 38 84 096 M

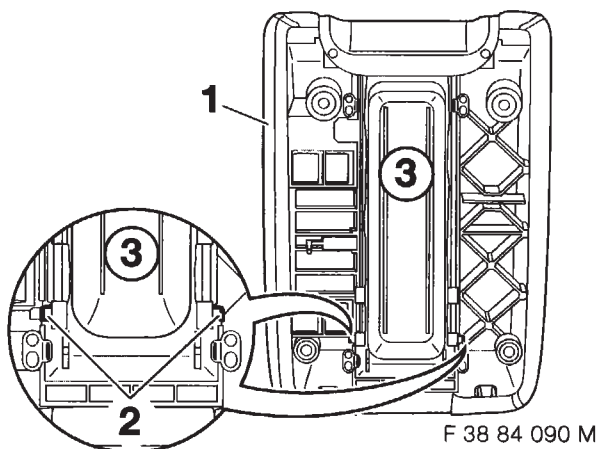
⚠ Die Anschlußkabel des 12poligen Buchsengehäuses sind beim Einhängen der Ejectbox, in Fahrtrichtung links, neben das Interface zu verlegen. Darauf achten, daß das Kabel nicht gequetscht wird. ◀

Ejectbox (1) in der Aufnahme (2) einhängen und nach unten drücken, bis die Rastnasen (3) hörbar einrasten. Das Interface wird durch die Einbaulage der Ejectbox geklemmt.



F 38 84 099 M

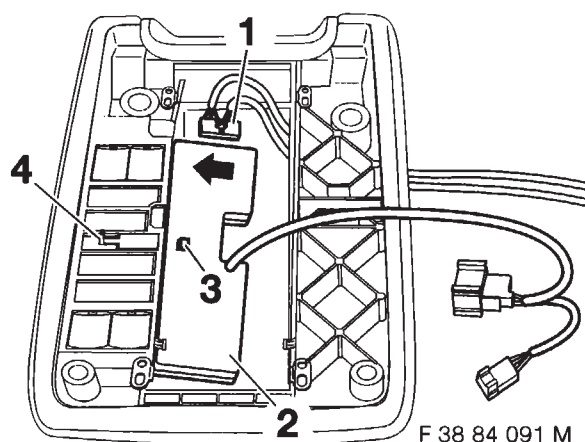
Ablageschalen (1 und 2) eindrücken. Anschlußstecker (3) von Bedienthörer (4), wie abgebildet, einstecken.



⚠ Bei Fzg. vor 9/97 muß die Mittelarmlehne komplett getauscht werden. ◀

Fzg. mit Schaltgetriebe

Mittelarmlehne von der Schiebeeinheit abbauen. Rastnasen (2) an der Armlehne (1) zurückdrücken und Ablagefach (3) herausdrücken.

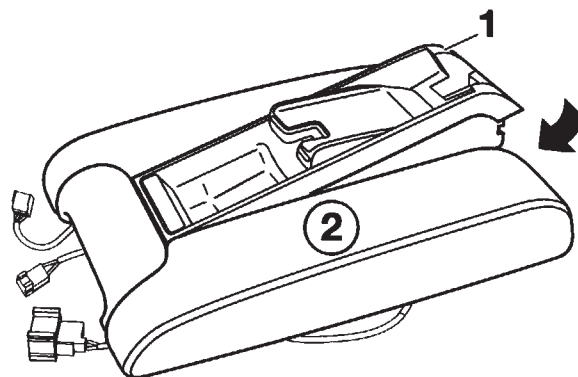


12poliges Buchsengehäuse (1) der Ejectbox an das Interface (2) anschließen.

12poliges Buchsengehäuse (1) muß hörbar einrasten.

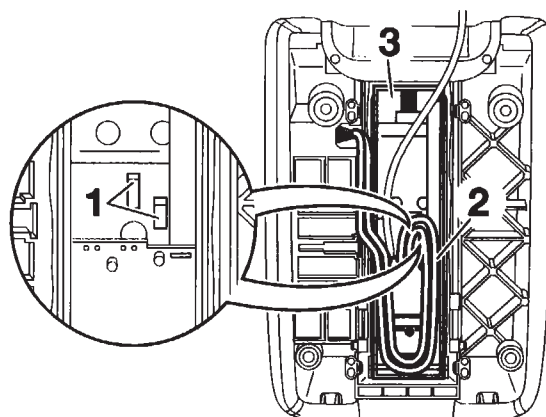
Interface (2) in die Aussparung der Mittelarmlehne in Pfeilrichtung einschieben bis Rastnase (3) an der Halteklammer (4) einhängt.

Darauf achten, daß die Anschlußkabel des 12poligen Buchsengehäuses (1) nicht beschädigt werden.



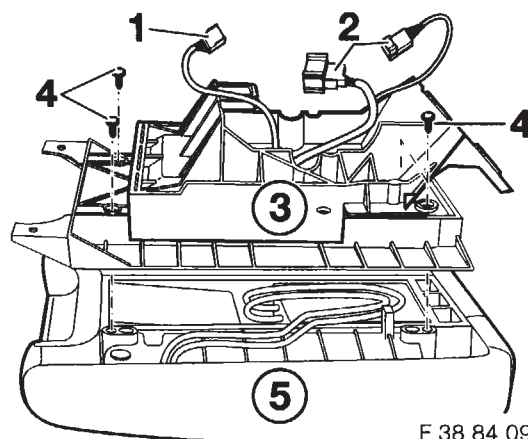
F 38 84 092 M

Ejectbox (1) an der Mittelarmlehne (2) einhängen und in Pfeilrichtung nach unten drücken. Ejectbox muß hörbar einrasten.



F 38 84 098 M

Anschlußkabel (2) für das Interface in den Halteklammern (1) befestigen und schleifenförmig auf der Ejectbox (3) verlegen.

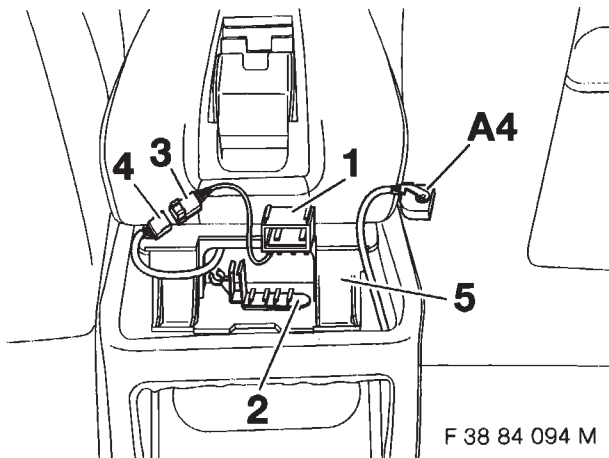


F 38 84 093 M

⚠ Darauf achten, daß die Anschlußkabel (1 und 2) nicht gequetscht oder geknickt werden. ◀

Anschlußkabel (1 und 2) durch die Aussparung der Schiebeeinheit (3) führen.

Schiebeeinheit (3) ganz nach vorne schieben und mit vier Kreuzschlitzschrauben (4) ST4,2x22 auf der Mittelarmlehne (5) befestigen. Mittelarmlehne (5) umdrehen und Anschlußstecker von Bedienthörer an Ejectbox anschließen.



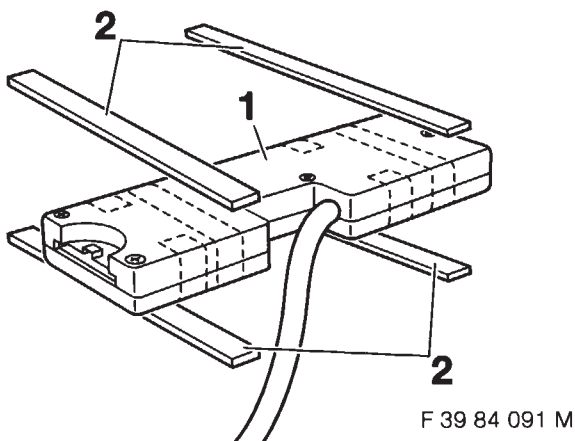
Alle Fzg.

Anschlußkabel (1, 3 und 4) der Mittelarmlehne durch die Schiebeeinheit legen. Mittelarmlehne einbauen.

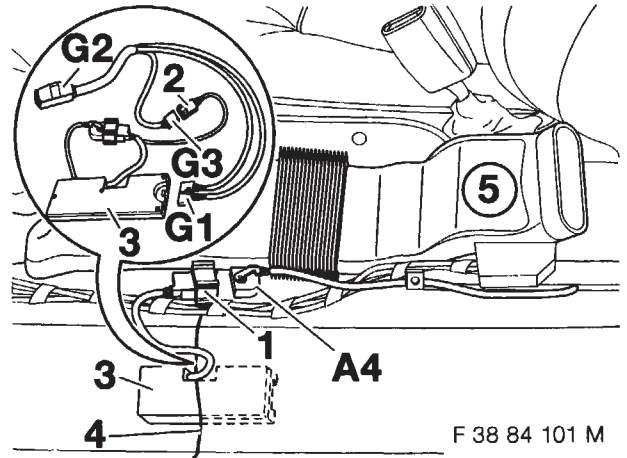
Abzweig **A4**, 18poliges Buchsengehäuse an das 18polige Stiftgehäuse (1) anschließen, Halteklammer (2) an 18polige Steckverbindung einclippen und in der Schiebeeinheit (5) einhängen. 6poliges Buchsengehäuse (4) mit dem 6poligen Stiftgehäuse (3) verbinden und in der Halteklammer eindrücken.

10. Interface einbauen

(nur Einbauten mit BMW Telefonkonsole)



Interface (1) lt. Abbildung mit den im Einbausatz beiliegenden Dichtstreifen (2) bekleben.



Teppich an der Mittelkonsole im Bereich der Trennfuge (4) hochziehen. Schaumstoff an der Unterseite des Teppichs, in der Größe des Interfaces, vorsichtig herauslösen.

Abzweig **G2**, 8poliges Buchsengehäuse, unter den Luftkanal (5) hindurch zur Beifahrerseite und danach zum Einbauort der Telefonkonsole verlegen.

Abzweig **A4**, 18poliges Buchsengehäuse, am Luftkanal (5) entlang zur Trennfuge (4) verlegen, mit 18poligem Stiftgehäuse (1) verbinden und am Luftkanal befestigen.

Abzweig **G3**, 6poliges Stiftgehäuse, mit 6poligem Buchsengehäuse (2), vom Interface (3) verbinden.

Abzweig **G1**, 12poliges Buchsengehäuse an das Interface (3) anschließen. Abzweig **G1** muß hörbar einrasten. Interface mit Anschlußkabel an der Trennfuge (4) unter den Teppich einschieben. Mittelkonsole einbauen.

11. Radiostummschaltung prüfen

Vor Prüfung der Radiostummschaltung muß die Batterie wieder angeschlossen werden und der Telefonhörer in der Ejectbox verrastet sein. Die Tastatursperre ist auszuschalten.

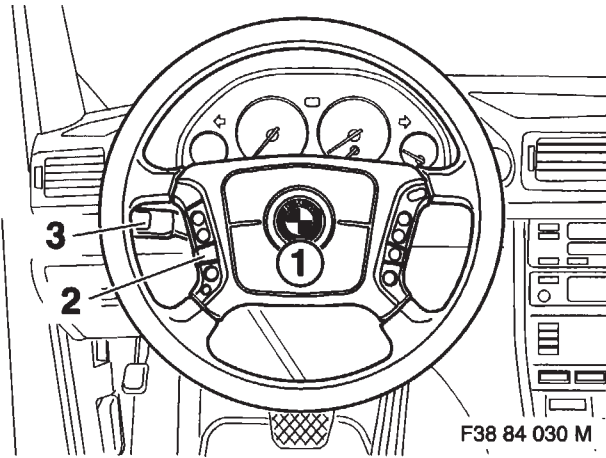


Wird bei der Funktionskontrolle festgestellt, daß beim Telefonieren das Radio nicht stummgeschaltet wird, ist die Radiostummschaltung wie folgt einzustellen:

(Siehe Betriebsanleitung BMW Autotelefon (GSM) Kapitel: „Menüs“ unter „Zubehör-Setup fürs Auto“, „Radiostummschaltung“).

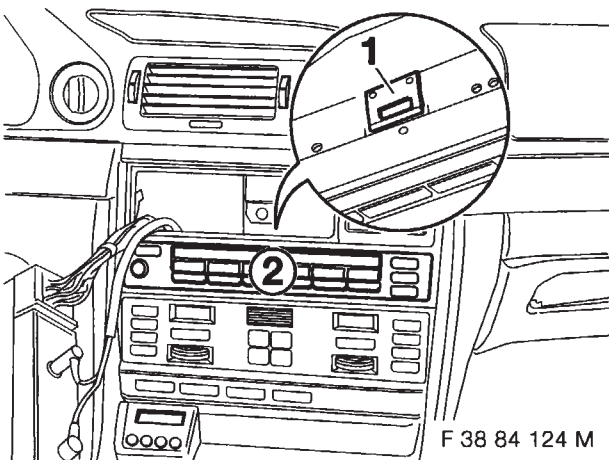
Ggf. Batterie wieder abklemmen.

12. Bedienschalter in Multifunktionslenkrad einbauen (nur Modelle mit Multifunktionslenkrad)



Airbag (1) ausbauen.
Bedienschalter (2) durch Bedienschalter mit Telefonbedientaste ersetzen.
Bedienschalter muß lt. ETK gesondert bestellt werden.

13. Multi-Informations-Display (MID) einbauen (nur Fzg. ohne Bordmonitor)



 Das Multiinformationsdisplay mit Telefonbedientaste muß gesondert bestellt werden! ◀

Halteklammer (1) nach unten drücken und Multiinformationsdisplay (2) nach vorne herausdrücken.
Multiinformationsdisplay (2) durch Multiinformationsdisplay mit Telefonbedientaste ersetzen.

Batterie anklemmen.

14. Codierung

 Eine Codierung ist nur erforderlich, wenn ein „MID-Bedienteil“ (**M**ulti-**I**nformations-**D**isplay) mit Telefonbedientaste eingebaut wurde. ◀

Dieses System ist codierrelevant.

Damit das Nachrüstsystem:

- im vollen Umfang funktionsfähig ist
- im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt, muß eine Codierung dieses Systemes und ggf. weiterer Fahrzeugsteuergeräte durchgeführt werden.

Zusätzlich wird sie im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert.

Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „Nachrüstung“ durchgeführt. Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten.

Ab der Version C7 ist diese Nachrüstcodierung für dieses Produkt enthalten.

Zur Codierung ist jeweils die aktuelle Version des Codierprogrammes zu verwenden.

Vorgehensweise:

- DIS/MoDiC an das Fahrzeug anschließen
- Zündung „**EIN**“
- Auswahl „**Codierung ZCS**“
- Eingabe Datum mit „**Y**“ bestätigen (nur bei MoDiC)
- Baureihe: „**5 E38**“
- Pfad: „**2 Nachrüstung**“
- System: „**7 Telefon mit MID**“
- Automatische Codierung starten (mit „**Y**“ bestätigen)
- Zündung „**AUS**“, mindestens 10 Sekunden warten und anschließend wieder Zündung „**EIN**“
- Codieretikett ausdrucken lassen und auf die Innenseite des E-Boxdeckels aufkleben.

Fehlerspeicher ausdrucken.

Funktionsprüfung durchführen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen.