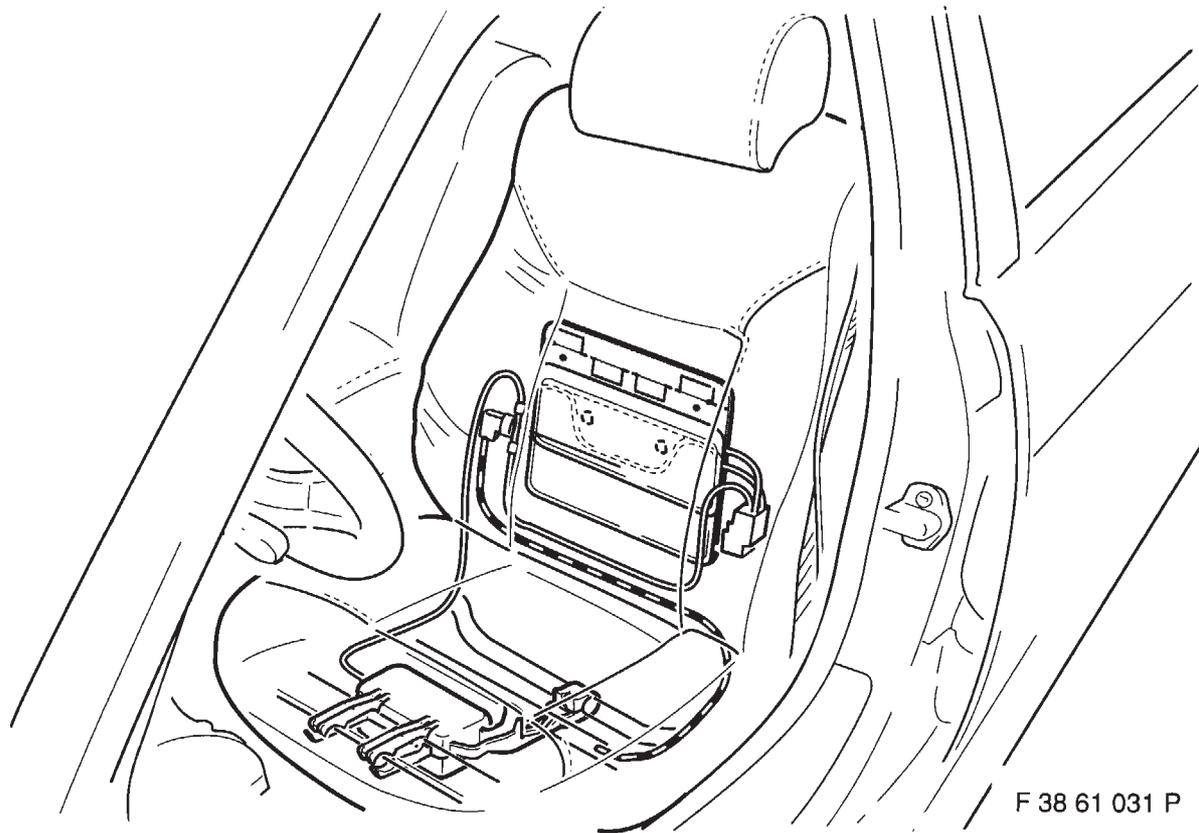




# Zubehör - Einbauanleitung



F 38 61 031 P

## **Lordosenstütze BMW 7er Reihe E38**

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2 - 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Der Einbau Lordosenstütze ist am linken Sitz dargestellt. Beim rechten Sitz müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich ausgeführt werden.

### **Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel**

- Seitenschneider
- Universalmesser
- 1/2 Zoll Umschaltknarre
- 1/2 Zoll Verlängerung
- 1/2 Zoll Steckeinsatz Torx T20, T30, T50
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schlitzschraubendreher
- Spitzzange
- Gabelschlüssel SW 10

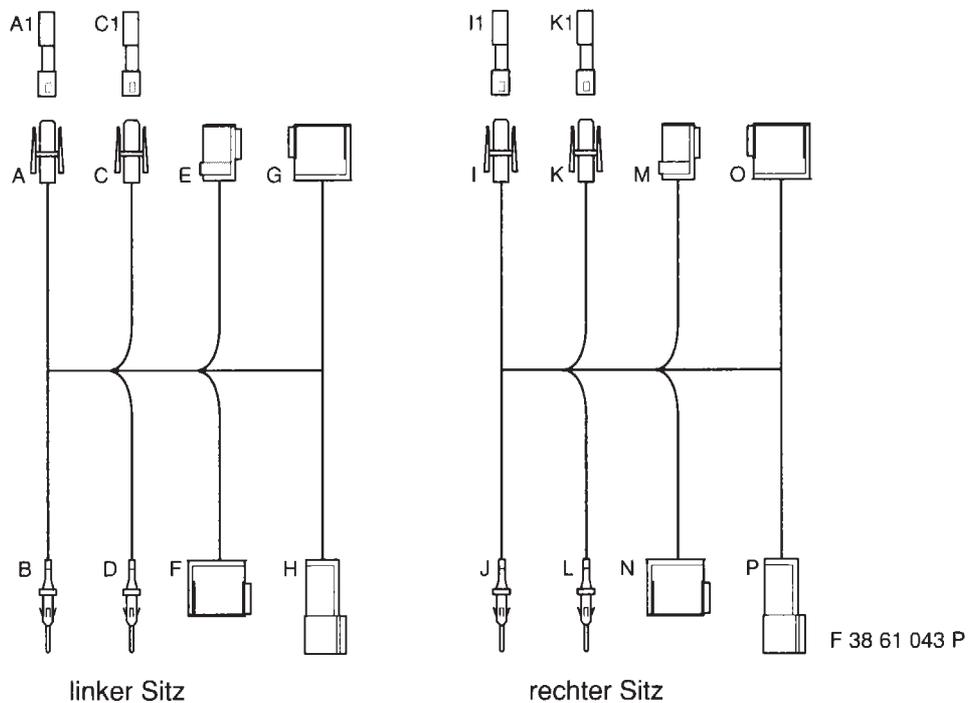
### **Inhaltsverzeichnis**

Kapitel	Seite
1. Fahrzeugvorbereitung/Ausbau .....	2
2. Lordosenstütze einbauen .....	4
3. Sitzkabelbaum einbauen .....	6
4. Betätigungsschalter einbauen .....	8
5. Stromversorgung verlegen (nur Modelle ohne Vorverkabelung) .....	8

### **1. Fahrzeugvorbereitung/Ausbau**

1. Fehlerspeicher ausdrucken lassen
2. Fahrzeugbatterie abklemmen
3. Kopfstützen ausbauen
4. Vordersitze ausbauen
5. Sicherheitsgurte vorne vom Sitz lösen

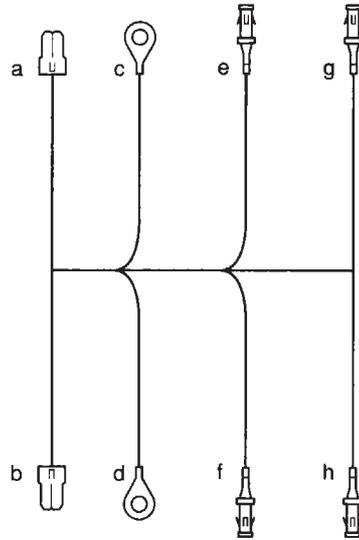
## Übersicht Sitzkabelbaum



## Anschlußplan

Pos.	Ausführung/Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort am Fahrzeug	Anschlußpunkt /Steckplatz
A	1-poliges Buchsengehäuse	Rt/Br	Verbindung mit A1	X6500B
A1	1-poliges Stiftgehäuse	---	an ausgesteckten Stiftkontakt	---
B	Stiftkontakt	Rt/Br	in Stiftgehäuse unter linken Sitz	X275S /6
C	1-poliges Buchsengehäuse	Br	Verbindung mit C1	X6501B
C1	1-poliges Stiftgehäuse	---	an ausgesteckten Stiftkontakt	---
D	Stiftkontakt	Br	in Stiftgehäuse unter linken Sitz	X275S /1
E	3-poliges Buchsengehäuse	Br/Ge,Sw/Ge	in Stiftgehäuse Pumpe	X18135
F	6-poliges Buchsengehäuse		in Betätigungsschalter linker Sitz	X652
G	6-poliges Buchsengehäuse		in Ventilblock linke Rückenlehne	X1503
H	3-poliges Stiftgehäuse	Sw/Ge,Sw/Ws	in Buchsengehäuse Druckschalter	X10219
I	1-poliges Buchsengehäuse	Rt/Ge	Verbindung mit I1	X11335B
I1	1-poliges Stiftgehäuse	---	an ausgesteckten Stiftkontakt	---
J	Stiftkontakt	Rt/Ge	in Stiftgehäuse rechter Sitz	X279S /6
K	1-poliges Buchsengehäuse	Br	Verbindung mit K1	X11336B
K1	1-poliges Stiftgehäuse	---	an ausgesteckten Stiftkontakt	---
L	Stiftkontakt	Br	in Stiftgehäuse unter rechten Sitz	X279S /1
M	3-poliges Buchsengehäuse	Br/Ge,Sw/Ge	in Stiftgehäuse Pumpe	X18138
N	6-poliges Buchsengehäuse		in Betätigungsschalter rechter Sitz	X659
O	6-poliges Buchsengehäuse		in Ventilblock rechte Rückenlehne	X1502
P	3-poliges Stiftgehäuse	Sw/Ge,Sw/Ws	in Buchsengehäuse Druckschalter	X10220

# Übersicht Stromversorgung

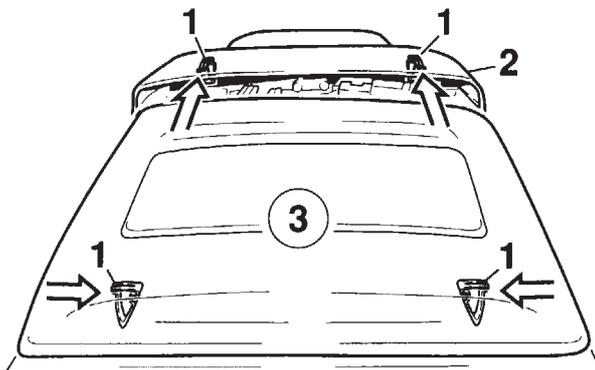


F 38 61 044 P

## Anschlußplan

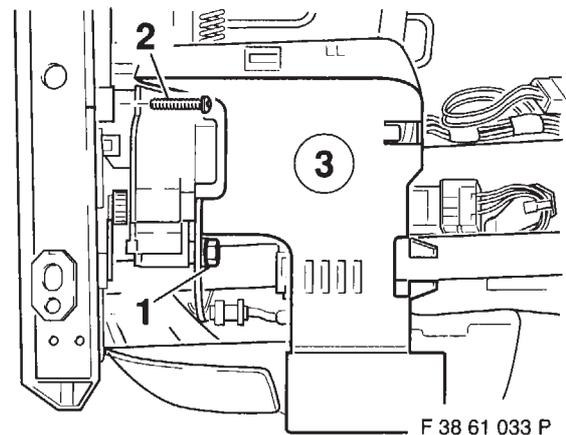
Pos.	Ausführung/Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort am Fahrzeug	Anschlußpunkt /Steckplatz
a	Flachbuchse	Rt/Br	in Sicherungsleiste Stromverteiler	X10015 /F15
b	Flachbuchse	Rt/Ge	in Sicherungsleiste Stromverteiler	X10015 /F12
c	Kabelöse	Br	an Massestützpunkt linker Sitz	X173
d	Kabelöse	Br	an Massestützpunkt rechter Sitz	X492
e	Buchsenkontakt	Rt/Br	in Buchsengehäuse unter linkem Sitz	X275B /6
f	Buchsenkontakt	Br	in Buchsengehäuse unter linkem Sitz	X275B /1
g	Buchsenkontakt	Rt/Ge	in Buchsengehäuse unter rechtem Sitz	X279B /6
h	Buchsenkontakt	Br	in Buchsengehäuse unter rechtem Sitz	X279B /1

## 2. Lordosenstütze einbauen



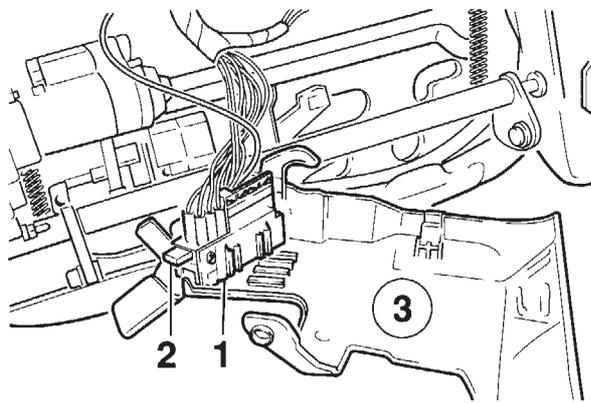
F 38 61 032 P

Klammern (1) in Pfeilrichtung drücken und Rückenlehnenabdeckungen (2, 3) entfernen.



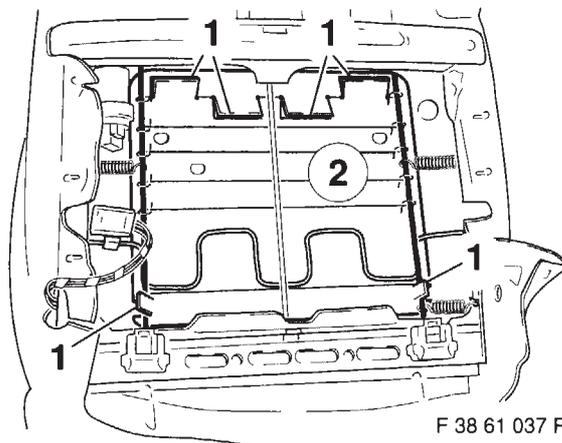
F 38 61 033 P

Sechskantmutter (1) und Torxschraube (2) lösen und Verkleidung (3) entfernen.



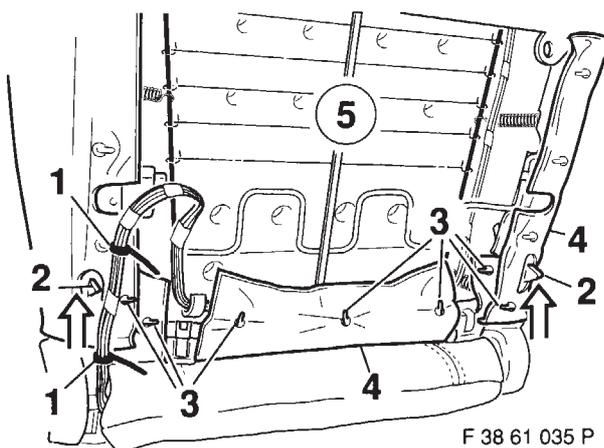
F 38 61 034 P

Stecker (1) von Abdeckung (3) lösen und Sicherungsklammer (2) herausziehen.



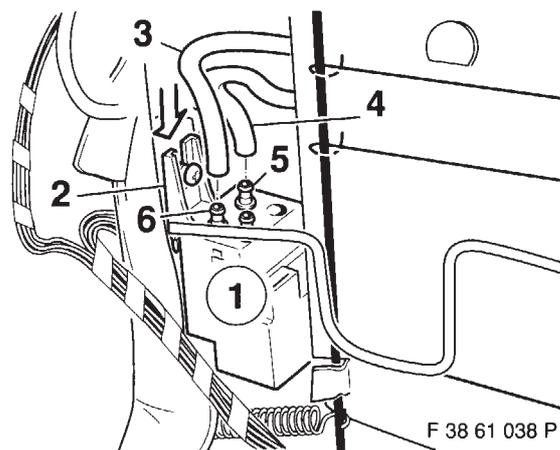
F 38 61 037 P

Befestigungslappen (1) des Luftkissens (2) einhängen.



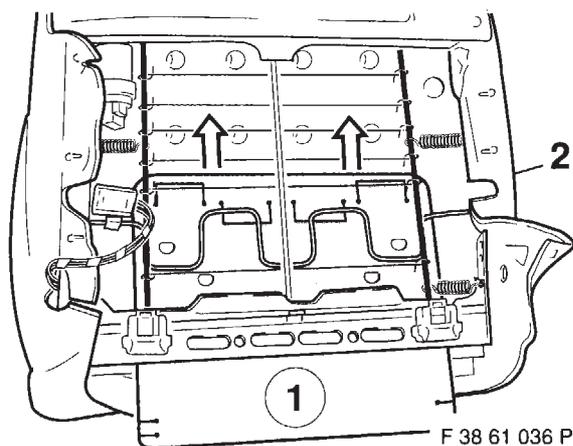
F 38 61 035 P

Kabelbinder (1) lösen. Riegel (2) in Pfeilrichtung drücken und Rückenlehne (5) vom Sitz heben. Befestigungsspitzen (3) aufbiegen und Leder (4) lösen.



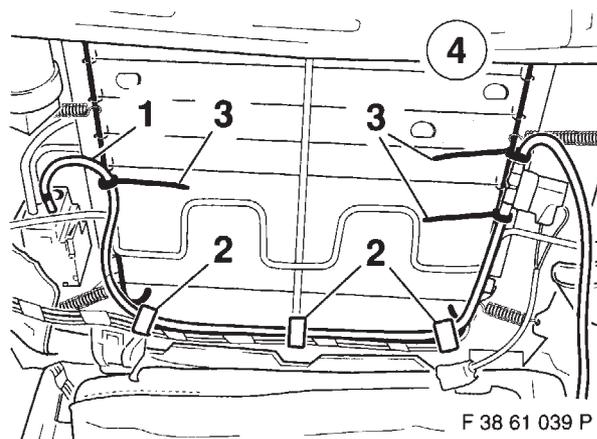
F 38 61 038 P

Ventil (1) in Pfeilrichtung einschieben und mit Torxschraube (2) befestigen. Schläuche (3, 4) auf die farbgleichen Anschlüsse (5, 6) des Ventils (1) stecken.



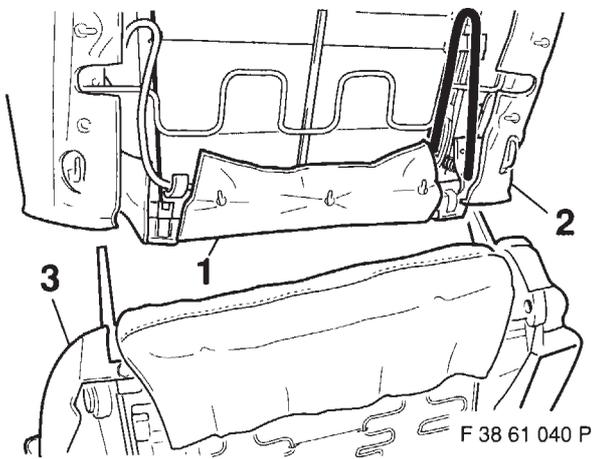
F 38 61 036 P

Lordosenstütze (1) in die Rückenlehne (2) in Pfeilrichtung einziehen.



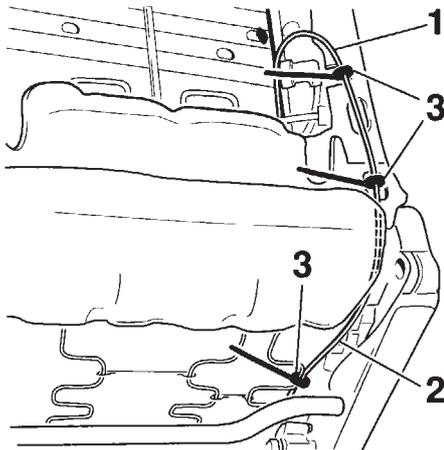
F 38 61 039 P

In Rückenlehne (4) Schlauch (1) verlegen, in Haltern (2) und mit Kabelbinder (3) befestigen.



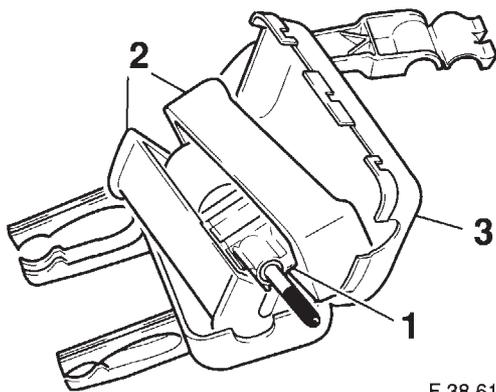
Leder (1) mit den Befestigungsspitzen befestigen. Rückenlehne (2) und Sitz (3) zusammenstecken.

F 38 61 040 P



Schlauch (1, 2) zusammenstecken, von der Rückenlehne zum Sitz verlegen und mit Kabelbinde (3) befestigen.

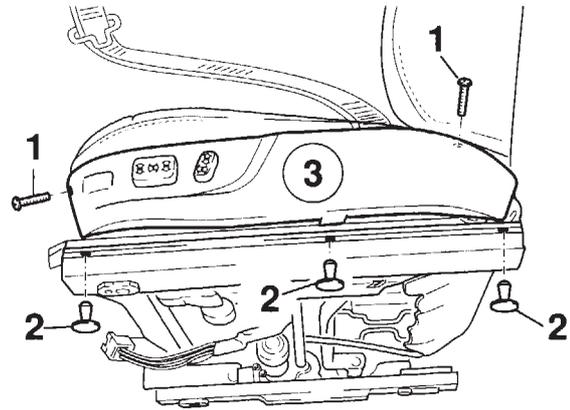
F 38 61 041 P



F 38 61 042 P

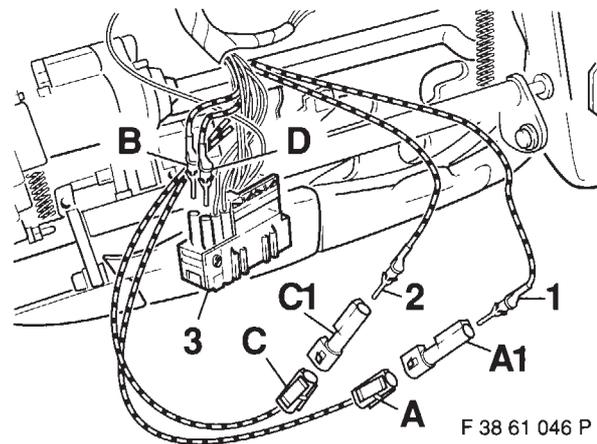
Pumpe (1) in schalldämmende Isolierung (2) stecken und Gehäuse (3) schließen.

### 3. Sitzkabelbaum einbauen



F 38 61 045 P

Torxschrauben (1) und Niete (2) entfernen und Verkleidung (3) abnehmen.



F 38 61 046 P

#### Nur bei Fahrzeugen mit elektrischer Sonderausstattung

Die Stiftkontakte (1, 2) aus den Steckplätzen 6, 1 des Stiftgehäuses (3) ausstecken und in die Stiftgehäuse (A1, C1) einstecken.

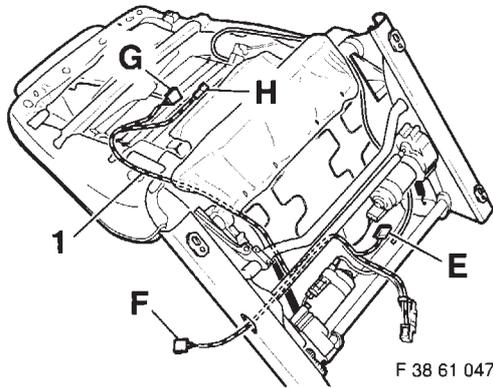
Stiftgehäuse (A1, C1) sinngemäß mit Buchsengehäuse (A, C) zusammenstecken.

Das Verfahren mit Anschlüssen I1, K1, I, K des rechten Sitzes wiederholen.

#### Alle Fahrzeuge

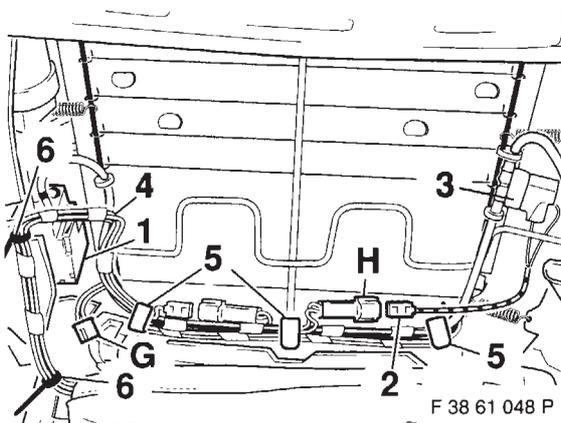
Stiftkontakt (B) in Steckplatz 6 und Stiftkontakt (D) in Steckplatz 1 des Stiftgehäuses (3) einstecken.

Das Verfahren mit Anschlüssen J, L des rechten Sitzes wiederholen.



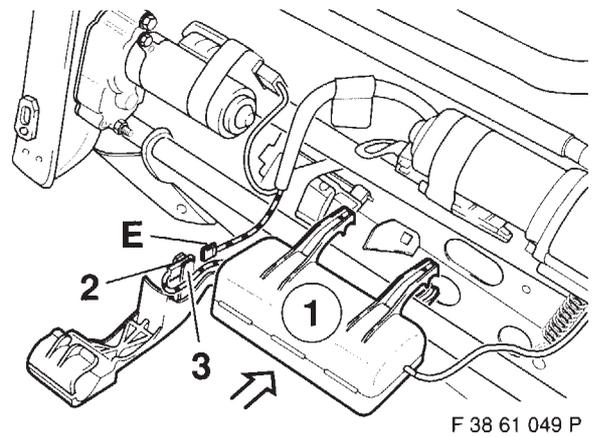
Sitzkabelbaum (1) verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Buchsengehäuse (E) zum vorderen Teil des Sitzes und Buchsengehäuse (F) zum Einbauort des Betätigungsschalters verlegen. Buchsengehäuse (G) und Stiftgehäuse (H) in die Rückenlehne verlegen.

Das Verfahren mit Anschlüssen M, N, O, P des rechten Sitzes wiederholen.



Buchsengehäuse (G) in Ventil (1) einstecken. Stiftgehäuse (H) in Buchsengehäuse (2) des Druckschalters (3) einstecken. Sitzkabelbaum (4) in Kabelhalter (5) einschieben und mit Kabelbinder (6) befestigen.

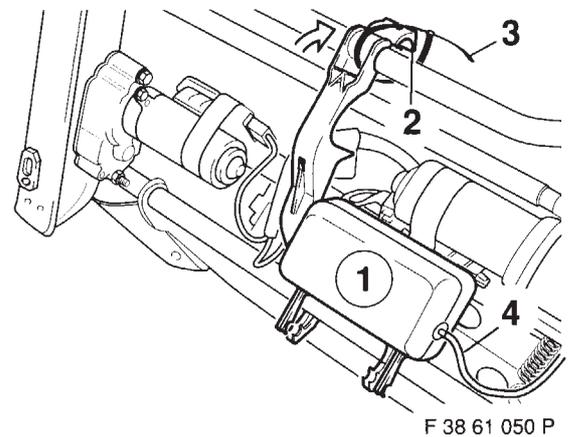
Das Verfahren mit Anschlüssen O, P des rechten Sitzes wiederholen.



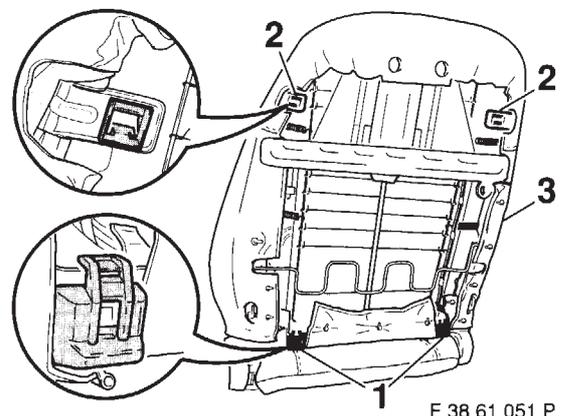
Pumpe (1) unter den Sitz vorne in Pfeilrichtung einschieben.

Buchsengehäuse (E) mit Stiftgehäuse (2) der Pumpe (1) verbinden und in Halteklammer (3) einstecken.

Das Verfahren mit Buchsengehäuse M des rechten Sitzes wiederholen.

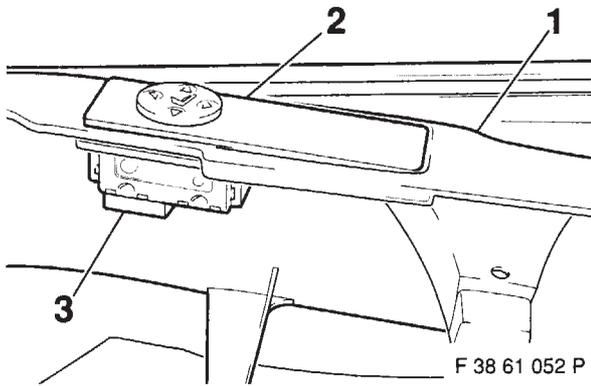


Pumpe (1) in Pfeilrichtung schwenken und Lasche (2) schließen. Pumpe (1) mit Kabelbinder (3) befestigen. Schlauch (4) auf Stutzen der Pumpe (1) aufstecken.



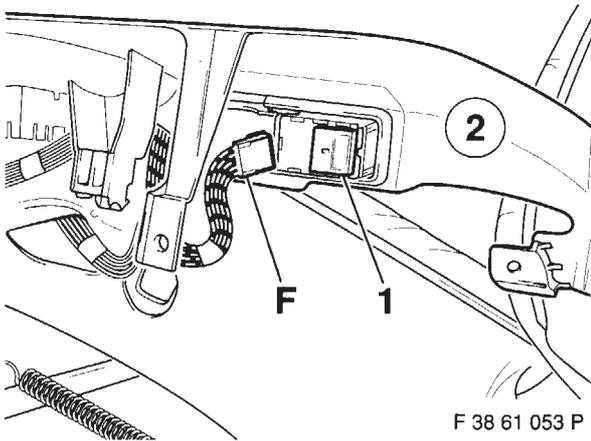
Beschädigte Befestigungsklippe (1, 2) aus der Rückenlehne (3) entfernen und neue Klipse einstecken.

#### 4. Betätigungsschalter einbauen



F 38 61 052 P

Vorhandene Abdeckung aus der Seitenverkleidung (1) des Sitzes entfernen. Neue Abdeckung (2) in Seitenverkleidung (1) einstecken und Betätigungsschalter (3) einrasten.

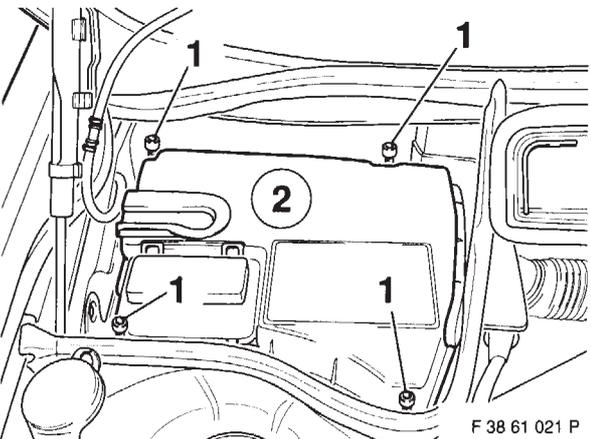


F 38 61 053 P

Buchsengehäuse (F) in Betätigungsschalter (1) einstecken. Verkleidung (2) des Sitzes wieder einbauen.

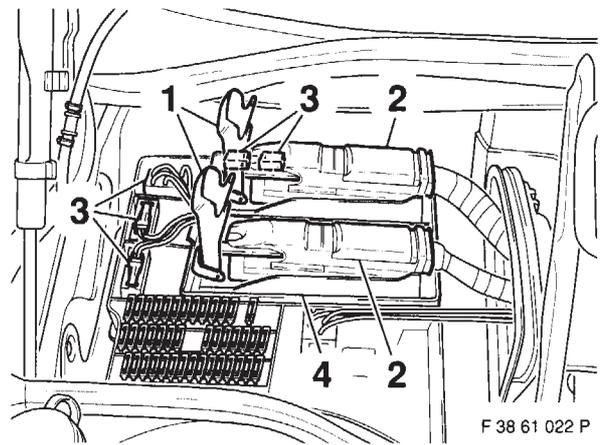
Das Verfahren mit Buchsengehäuse N des rechten Sitzes wiederholen.

#### 5. Stromversorgung verlegen (nur Modelle ohne Vorverkabelung)



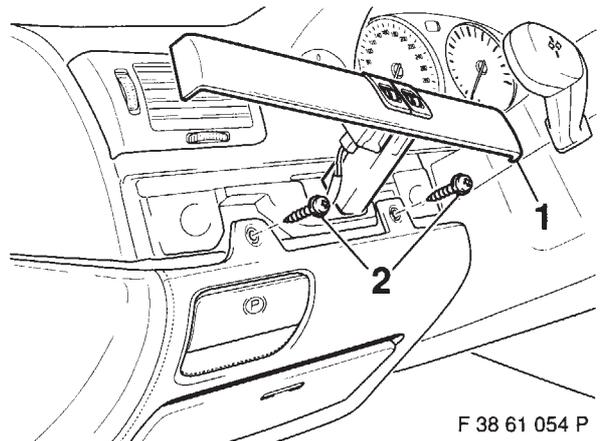
F 38 61 021 P

Innensechskantschrauben (1) vom Stromverteiler lösen und Deckel (2) entfernen.



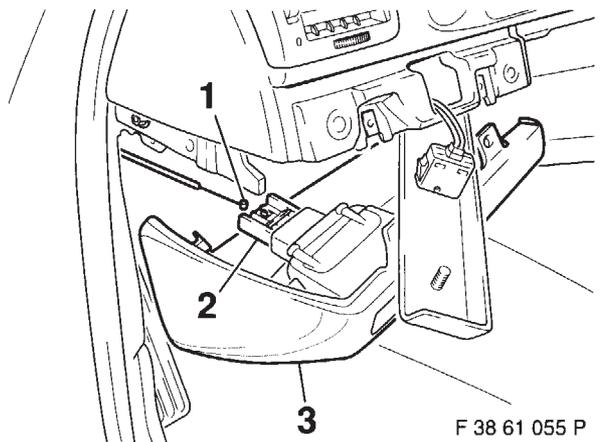
F 38 61 022 P

Befestigungsbügel (1) aufklappen und Steuergerätestecker (2) abziehen. Sämtliche Steckverbindungen (3) lösen und Steuergeräteinsatz (4) herausziehen.



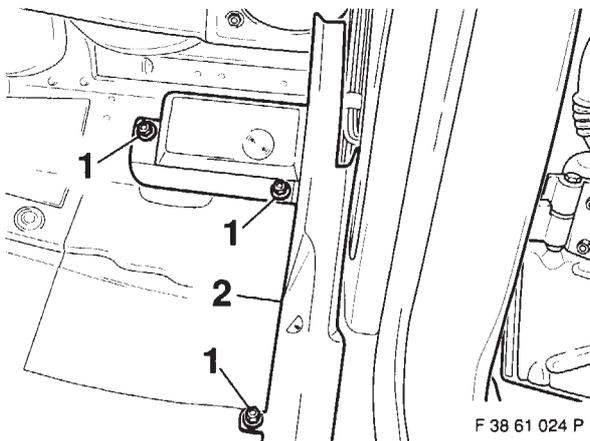
F 38 61 054 P

Holzverkleidung (1) abziehen und Kreuzschlitzschrauben (2) entfernen.

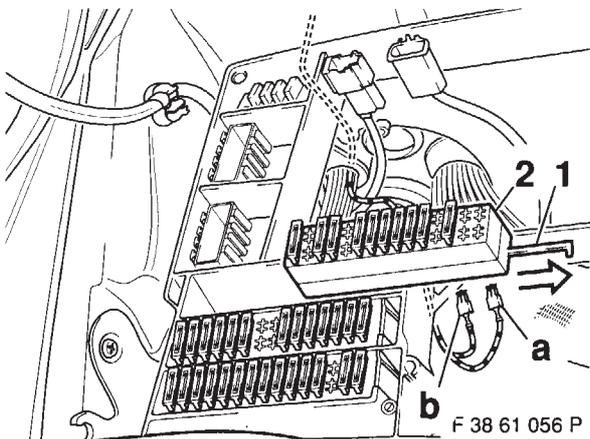


F 38 61 055 P

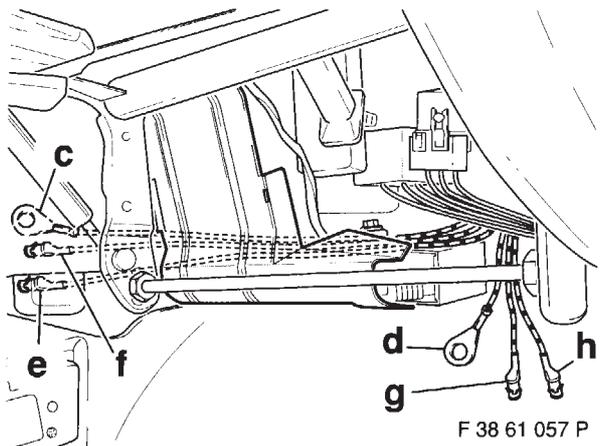
Verkleidung (3) herunterdrücken und Seil (1) der Handbremse aus Halterung (2) ausklinken.



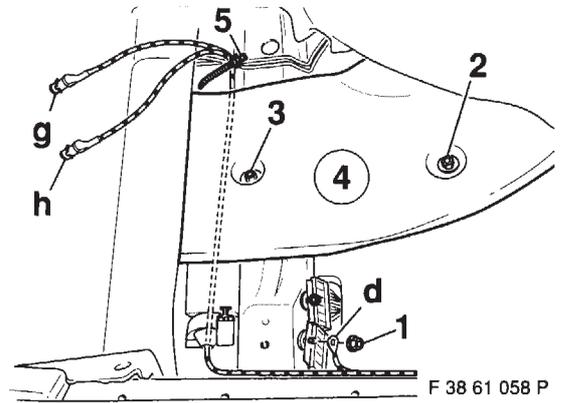
Handschuhfach ausbauen. Linke und rechte Fußraumverkleidung abziehen und Teppich weg-schieben. Kunststoffmutter (1) lösen und Kabel-kanalabdeckung (2) entfernen.



Flachbuchsen (a, b) vom Fahrzeuginnenraum in den Stromverteiler verlegen. Schieber (1) von Sicherungshalteleiste (2) in Pfeilrichtung ausschieben. Flachbuchse (a) in Steckplatz F15 und Flachbuchse (b) in Steckplatz F12 einstecken.

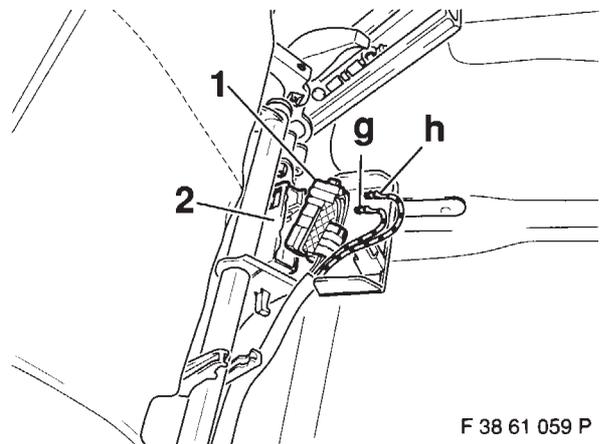


Anschlüsse (c, e, f) in den linken Fußraum zum linken Sitz verlegen. Anschlüsse (d, g, h) in den rechten Fußraum zum rechten Sitz verlegen.



Kabelöse (d) zum Massestützpunkt beim rechten Sitz verlegen und mit Sechskantmutter (1) befestigen. Kunststoffmutter (2), Niet (3) lösen und Belüftungsschacht (4) anheben. Buchsenkontakte (g, h) unter Belüftungskanal verlegen und in Kabelbinder (5) befestigen.

Das Verfahren mit Anschlüssen c, e, f auf der linken Fahrzeugseite wiederholen.



Den Buchsenkontakt (g) in Steckplatz 6 und den Buchsenkontakt (h) in Steckplatz 1 des Buchsengehäuses (1) unter dem rechten Sitz einstecken.

Das Verfahren mit Buchsenkontakten e, f unter dem linken Sitz wiederholen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen.